

Síntesis Deportiva

17/02/2025



Supercopa Internacional: se confirmó el horario para River-Talleres

Después de más de un año de espera, la Liga Profesional oficializó hace unos días la fecha y el lugar para la realización de la Supercopa Internacional 2023 que River tiene pendiente jugar ante Talleres. La final se disputará el próximo miércoles 5 de marzo en La Nueva Olla, la cancha de Cerro Porteño, en Asunción, Paraguay.

La fecha estaba confirmada desde hace algunas semanas y este lunes la Asociación del Fútbol Argentino quedó definido el horario: será a las 20. Esta Supercopa internacional se había disputado en Abu Dabi, Emiratos Árabes Unidos.

Marcelo Méndez seguirá en la Selección Argentina de vóley

La tempranera eliminación en primera ronda de la Selección Argentina de vóley en los Juegos Olímpicos de París 2024 dejó

secuelas a futuro que serán difíciles de sanar. Es que el retiro de Facundo Conté y Luciano De Cecco, dos referentes históricos, marcó el fin de una era que supo escribir el capítulo Albiceleste más glorioso con el bronce en Tokio 2021.

Pero, parecía que a esas salidas también se sumaba la del capitán del barco: Marcelo Méndez, quien en su momento no le había atribuido su salida del cargo a los decepcionantes resultados, sino más bien a un lógico desgaste por estar al frente durante tantos años.

Sin embargo, el entrenador histórico que fue el único capaz de lograr la clasificación del seleccionado en dos ediciones del mayor evento deportivo internacional multidisciplinario y ganador del título en el Sudamericano de Recife frente a ni menos que a Brasil dio marcha atrás en su decisión y seguirá al frente del equipo en un año donde se juegan dos de las competencias más importantes: la Liga de las Naciones (VNL) y el Mundial.

Por qué la F1 eliminó una regla que involucró a Colapinto en 2024

La Federación Internacional del Automóvil (FIA) confirmó la eliminación del punto adicional por vuelta rápida en la Fórmula 1 a partir de la temporada 2025. La decisión responde a diversas polémicas surgidas en el último campeonato, donde algunas escuderías aprovecharon esta bonificación como una táctica para perjudicar a rivales directos más que como un verdadero logro deportivo.

El Gran Premio de Estados Unidos 2024 fue un claro ejemplo. En esa carrera, Franco Colapinto, al volante de su Williams, marcó la vuelta más rápida y estaba por quedarse con la unidad extra. Sin embargo, en los instantes finales, Alpine ordenó a Esteban Ocon regresar a pista solo para batir ese tiempo y evitar que Williams sumara el punto, sin que el francés pudiera beneficiarse, ya que terminó fuera del top 10.