

Síntesis Deportiva

03/05/2022



Rugby: derrota de San Jorge en la Copa de Bronce

En un juego válido por la 5ª fecha de la Copa de Bronce correspondiente al Torneo Regional del Oeste que organiza la Unión de Rugby de Cuyo, el fin de semana San Jorge Rugby Club visitó a Mercedes en Villa Mercedes, provincia de San Luis, y en un juego parejo los locales se quedaron con una ajustada victoria 28-26 para seguir en la cima del torneo.

Entre los otros marcadores que se dieron, Tacurú le ganó a

Rivadavia 33-0, Chancay de San Luis superó a Alfiles de San Juan por 24-21 y libre quedó Cóndor de San Juan.

Mercedes es puntero con 19 puntos, 2° Tacurú 15, 3° San Jorge 15, 4° Rivadavia 9, 5° Chancay 9, 6° Alfiles 7 y 7° Cóndor sin puntos.

Respecto a la 6ª y próxima fecha, San Jorge estará recibiendo a Cóndor con el objetivo de ganar para seguir como escolta.

Tenis: Schwartzman debutó con un triunfo en el Masters 1000 de Madrid

El argentino Diego Schwartzman le ganó en tres sets al francés Benoit Paire: 6-2, 6-7 (5) y 6-1, en la primera ronda del Masters 1000 de Madrid, que se disputa en polvo de ladrillo. El torneo otorga premios por 6,7 millones de euros y pertenece a la gira previa del segundo Grand Slam del año, Roland Garros, en París, Francia.

El número 15 del mundo y 13º clasificado en Madrid, único argentino en carrera tras la eliminación de Federico Delbonis en su estreno del domingo, jugará en la segunda ronda con el búlgaro Grigor Dimitrov.

F1: Porsche y Audi entrarán a la categoría en 2026

Porsche y Audi entrarán a la Fórmula 1 a partir de la temporada 2026, según anunció el CEO del Grupo Volkswagen, Herbert Diess.

Según el director ejecutivo de VW, Porsche y Audi han decidido unirse definitivamente a la F1, una afirmación que ha confirmado la agencia de noticias Reuters. En adición, Diess ha desvelado que los preparativos de Porsche para ingresar en la competición se han concretado, por lo que la propuesta parece ir en serio.

Ahora, lo que queda por saber es de qué manera entrarán Porsche y Audi. El fabricante con sede en Stuttgart estaría

interesado en asociarse con Red Bull y aportar su grano de arena en el departamento de motores, especialmente, en el apartado eléctrico.