

# Síntesis Deportiva

26/10/2022



**Los clubes deberán contar con baños para damas en condiciones en el 2023**

La Liga Sanrafaelina de Fútbol en su boletín oficial de esta semana, resolvió emplazar a los clubes que para poder utilizar sus estadios en la temporada 2023 deberán contar con baños para damas en perfectas condiciones de higiene.

Debido a que la mayoría de las canchas no cuentan con baños acordes para el uso de las damas, se tomó esta decisión que es lógica ya que tanto jugadoras como público en general cuando van a la cancha no cuentan con un lugar coherente para satisfacer sus necesidades.

De esta manera todas las instituciones con tiempo de anticipación tendrán que realizar modificaciones en sus sanitarios para lo que será el año venidero.

## **Entradas para la final de la Copa Argentina 2022 en Mendoza**

La Copa Argentina 2022 llega a su instancia de definición y este miércoles se jugaron las semifinales. El gran final del certamen federal tendrá su encuentro decisivo por el título en el estadio Malvinas Argentinas de Mendoza, el domingo 30 de octubre, desde las 20.30.

Será la cuarta edición en esa sede: anteriormente, se disputaron las finales de 2017, 2018 y 2019, de manera consecutiva.

Las entradas para la final de la Copa Argentina se venderán entre el jueves 27 de octubre y sábado 29, antes de la final del domingo. Todo indica que la venta será online, a través del sitio web Autoentrada. Aún no hay detalles de los valores de los tickets para los diferentes sectores del estadio Malvinas Argentinas de Mendoza.

## **TC2000: Chevrolet anunció que se irá de la categoría**

El automovilismo nacional se vio sacudido por el sorpresivo anuncio de Chevrolet, marca que mediante un comunicado dio a conocer su decisión de retirarse del TC2000 a partir de 2023. Todo, en el marco de su ausencia en la fecha de la categoría que se corrió en Alta Gracia.

Veinte años después de su ingreso a la categoría, General Motors informó mediante un comunicado su decisión de retirarse del TC2000 a partir del año próximo. En el mismo, indicaron que la marca «hará una pausa en el automovilismo deportivo» y que «no continuará con un equipo oficial en el TC2000 a partir de 2023». Asimismo, explicaron que la decisión se ve enmarcada en una «nueva estrategia regional de marketing que aplicará un ajuste en el enfoque de sus actividades promocionales».