

## Sistema de Lucha Antigranizo: aseguran que era más efectiva cuando tiraban más bengalas



Un tema tratado muy seriamente durante las últimas semanas, es el de las recientes tormentas y los serios daños causados en diversos puntos del departamento. Dentro de esa problemática, se han dicho muchas cosas sobre el Sistema de Lucha Antigranizo por aviones, habiendo sectores que pidieron que el Gobierno lo deje de lado e invierta más en tela antigranizo.

Oscar Charparín, delegado gremial de la Asociación de Pilotos de Líneas Aéreas (APLA), expresó que “lo que está a la vista es que se está trabajando con tres aviones, nada más (dos en San Rafael y uno en Mendoza), lo que es insuficiente y está faltando uno de los insumos que es el más efectivo, que es el que reduce la potencia de la nube y que después, a través del sembrado de base con bengalas, va acompañando sobre oasis productivos hasta que sale y deja de ser peligroso”, señaló refiriéndose a los cartuchos eyectables. “Es este año se está trabajando con una dosis de dos bengalas como mucho, porque dicen que ‘es más efectivo’ y nosotros estamos viendo que no, que la efectividad estaba en el sistema que veníamos aplicando anteriormente, cuando tirábamos de a tres, cuatro y hasta seis”, dijo y destacó que esa disminución “se basa en experiencias de otros lugares”, a pesar de que la experiencia de los pilotos que trabajan en Mendoza “es única en el mundo, debido a la tremenda potencia y a las tremendas acciones destructivas que tienen las nubes en San Rafael, que son únicas”. “Hay estudios de científicos de todo el mundo que normalmente están sorprendidos por lo que pasa en San Rafael exclusivamente. No se pueden aplicar otras técnicas que no sean las que el problema meteorológico exige aquí en Mendoza”, aseguró, sin querer confrontar científicamente, aunque sí analizando que el clima sanrafaelino y mendocino es absolutamente distinto al de otras latitudes.

---

Por otra parte –añadió–, se están corriendo riesgos debido al material con el que se trabaja, pues puede producir “daños estructurales” a las aeronaves.

Denunció que “los funcionarios están dispuestos al desprestigio del sistema con aviones”, pues se habla de la tela antigranizo, pero al haber tormentas con “turbonadas”, gracias a las cuales “la tela antigranizo ha quedado toda amontonada en un rincón de la finca, con la millonada de pesos que eso significa”.

Sobre la situación gremial puntualmente, Charparín dijo que “se ha llegado a un arreglo” de acuerdo a lo que el Gobierno de Mendoza ha alcanzado con algunos gremios estatales, a pesar de que se esperaba un poco más.