

Sobre el programa Akaflieg en la FCAI: «El objetivo de diseñar, construir y volar planeadores y aviones de motor viene concretándose desde hace años en Europa»

05/07/2021

En el marco de un programa llamado «Akaflieg», estudiantes locales de la facultad de Ciencias Aplicadas a la Industria (FCAI) de la Universidad Nacional de Cuyo aprenden a construir aeronaves desde cero y cuentan con intercambios internacionales. Al respecto brindó algunos detalles a FM Vos (94.5) y a Diario San Rafael el ingeniero Martín Moyano, secretario de Extensión y Vinculación de esa casa de altos estudios.

El objetivo de diseñar, construir y volar planeadores y aviones de motor viene concretándose desde hace años en Europa, lo cual tiene lugar también en la FCAI, que desarrolla este proyecto que contempla un mínimo de 300 horas por año que transcurren en el taller; la oficina de Ingeniería y el campo de aviación para lograr la combinación de ingeniería, fabricación, transferencia de conocimientos teóricos, prácticos y experiencia. Además, se incluyen clases de vuelo y pruebas de prototipos construidos. “Este es un proyecto que también está articulado con las escuelas secundarias a través de la Inspección de Escuelas Técnicas, lo cual va a permitir también poder generar ciertos elementos también en las escuelas secundarias”, dijo Moyano.

Todo inició con el diseño del plano de un planeador que se compró en Alemania y los estudiantes de Ingeniería Mecánica

hicieron el modelado 3-D, mientras que la próxima etapa será la de construcción. “En ese modelado 3-D, los chicos pudieron hacer también ciertas modificaciones que no comprometieran la estructura del avión, y que permitieran mejorar lo que ya existía”, recordó y agregó que las mejoras se hicieron en el modelado de la cabina, tras el planteo de algunos mejoramientos. Gracias al trabajo realizado, se pudo establecer un listado de materiales, y el próximo semestre comenzará la construcción del fuselaje, que se lleva adelante con tubos especiales y concluido eso, comenzarán a trabajar en las alas y los estabilizadores que tienen la particularidad de ser contruidos en madera.

Cabe decir que el proyecto contempla un mínimo de 300 horas por año que transcurren en el taller; la oficina de Ingeniería y el campo de aviación para lograr la combinación de ingeniería, fabricación, transferencia de conocimientos teóricos, prácticos y experiencia. Además, se incluyen clases de vuelo y pruebas de prototipos contruidos. Actualmente son cinco los estudiantes de la Fcai, de 5° y 4° año los que están trabajando sobre el plano homologado del planeador ASK 13, aunque se van sumando de a poco los chicos de 1°, 2° y 3° (ciclo básico).

El armado de este avión tiene lugar dentro del parque Científico Tecnológico de la facultad, que se encuentra en el lado sur del parque Norte.

Moyano resaltó la capacidad de los estudiantes y la posibilidad de inserción laboral que les dará el tener conocimientos en esta materia.