

Suarez firmó un convenio con el ministro Katopodis para concretar nuevas obras para Mendoza

27/02/2021

El Gobernador Rodolfo Suarez brindó ayer una conferencia de prensa junto con el ministro de Obras Públicas de la Nación, Gabriel Katopodis.

El funcionario nacional llegó a la provincia en la mañana y se reunió en privado con el Gobernador Suarez y el ministro de Planificación e Infraestructura Pública del Gobierno de Mendoza, Mario Isgró.

Luego Suarez y Katopodis firmaron un convenio en el cual el Estado Nacional, a través del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, anunció las siguientes obras para Mendoza:

Firma de contrato para la ejecución de la obra de Ensanche del Túnel Ferroviario y Construcción de Galerías de Interconexión de la Ruta Nacional N° 7 – Sistema Cristo Redentor – Tramo: Las Cuevas – Límite con Chile (Túnel Caracoles), con una inversión de \$3.000 millones.

Financiamiento del Sistema Integral de Recolección y Tratamiento de Efluentes Cloacales de la Ciudad de Malargüe, con una inversión de \$675 millones.

Financiamiento de la construcción de Secciones de Aforo en la localidad de Carmensa y puesto Anguero Ugalde (La Pampa), con una inversión de \$16,8 millones.

Firma en 45 días del contrato para la elaboración del proyecto ejecutivo y ejecución de la obra de duplicación de Calzada de la Ruta Nacional 40 Corredor del Cuyo Mendoza – San Juan Tramo: Acc. Aeropuerto El Plumerillo – Int. RP 34 (Jocolí), con una inversión estimada de \$1.195 millones.

Obras fundamentales para el desarrollo de Mendoza

Luego de la firma del convenio, el Gobernador Rodolfo Suarez tomó la palabra y dijo: “Gracias por la visita a Gabriel Katopodis, también quiero agradecer la presencia de Enrique Cresto, titular del Enohsa. Realmente es grato para los mendocinos trabajar de esta forma con el Gobierno nacional y lo venimos sosteniendo desde el primer día en que asumimos la gobernación, que más allá del color político, lo que importa es la gente”.

“Estas obras que estamos firmando son las obras que no se ven, porque están enterradas, pero son las que hacen a la calidad de vida de la gente, que tienen que ver con la prestación de servicios y el desarrollo de Mendoza. Yo, en nombre de los ciudadanos, agradezco al ministro por esta actitud con el Gobierno de Mendoza”, agregó el mandatario provincial.

Consenso entre Nación y Provincia en una agenda conjunta

A su turno, el ministro Katopodis tomó la palabra: “Quiero agradecerle a todo el equipo de Suarez y del ministro Isgró por el recibimiento. Hoy es una jornada de trabajo conjunto. Mendoza para mí es especial en lo personal porque tengo familia aquí en Rivadavia”.

Además, Katopodis aclaró: “Estas reuniones de temas consensuados es lo que nos va ayudar a definir las prioridades de Mendoza. Venimos a plantear que los fondos invertidos no son un acto de generosidad sino un derecho, es lo que le corresponde a Mendoza con una gestión nacional que es federal”.

También Katopodis explicó que en la actualidad se trabaja en obras de saneamiento y tratamiento residuos cloacales en varios departamentos y que ya se han destinado 1.300 millones de pesos entre los intendentes de Mendoza.

Las obras de la doble vía Mendoza – San Juan comienzan en los próximos meses

Además, el ministro Katopodis anunció que los trabajos en la doble vía Mendoza – San Juan comienzan a la brevedad: “La ruta nacional 40 está parada desde el 2017. La Provincia ahora cumplió su parte, liberó la traza y generó las condiciones para que la Nación ponga en marcha la obra. Hoy podemos decir con Suarez y la Administración de Vialidad que las obras se inician en los próximos meses, y en 60 días se firmará el contrato”.

“Nos toca continuar con proyectos y obras con el gobierno anterior. El compromiso del Gobierno nacional es acompañar al Gobierno de Mendoza y construir juntos una agenda de trabajo”, sentenció Katopodis.

Portezuelo
del Viento

Consultado acerca del laudo presidencial de Portezuelo del Viento, el ministro nacional afirmó: “Sabemos que es un tema importante en la agenda pública de varias provincias, incluida Mendoza. Estamos convencidos de que estamos encaminando una solución que tiene que ser consensuada entre todas las provincias en el marco de la autoridad de aplicación, que es la cuenca del COIRCO”.

“Sabemos que allí la Provincia de Mendoza está muy bien representada defendiendo los intereses que entiende que tiene que defender y estamos convencidos de que la solución tiene que ser acordada y que permita que todas las provincias, particularmente las provincias de La Pampa y Mendoza, puedan encontrar un común acuerdo y puedan transitar una agenda de solución que no perjudique los intereses de ninguna de estas jurisdicciones y que definitivamente nos permita avanzar en una obra que, sin dudas, es bien importante”, agregó Katopodis.