

Suba de la RT0: “Se tienen que ir acordando este tipo de medidas para poder no desfasarnos en los costos”

10/10/2023



El viernes en la provincia de Mendoza aumentó nuevamente el costo de la Revisión Técnica Obligatoria (RT0), incremento de un 30% que quedó oficializado a partir de la publicación del Boletín Oficial, donde además se dieron a conocer los costos actualizados para realizar el trámite vehicular. Sobre ello dialogó con FM Vos (94.5) y con Diario San Rafael, Eduardo Toranzo, vicepresidente de la Cámara de Revisión Técnica Obligatoria de Cuyo.

Según el nuevo índice de precios, el valor del trámite para motos de hasta 300 cc es de \$3.724,38; motos de más de 300 cc, \$6.860,70; autos \$9.801; camionetas \$11.042,46; y camiones

\$13.721,40. Toranzo explicó que los precios han quedado fijados “mediante a la aplicación de aumentos sea por inflación desde la parte de los sindicatos (parte laboral), porque queda desfasado el sistema de precios en la tarifaria de la provincia de Mendoza”. “Como no tiene una actualización diagramada o atada a, por ejemplo, la escala salarial, se tienen que ir acordando este tipo de medidas para poder no desfasarnos en los costos. Básicamente por eso se va ajustando el valor de la tarifa durante el año. En el caso de algunas otras provincias, en el mismo sistema de Revisión Técnica, por ejemplo, si aumenta el combustible aumenta la Revisión Técnica; en otras provincias, si hay un aumento salarial, aumenta la Revisión Técnica, o sea que se va atando para poder llevar un índice del valor (por debajo de los costos)”, agregó.

Aclaró que el valor de cada una de las revisiones, está dado según la cantidad de unidades fiscales y lo que se incrementa es la cantidad de unidades y su valor, el cual está establecido hasta el 31 de diciembre.

Toranzo destacó que “el valor de la Revisión Técnica no está atado a la decisión de una persona, del titular de un vehículo que puede decidir si hacer o no hacerla; la decisión es concientización respecto a la seguridad vial, a la gente que transporta, al uso de vehículos que tienen sobre rutas, y no incide el valor de una Revisión Técnica porque en algunos casos no es ni un tercio de un tanque de combustible, en algún caso puede ser medio tanque de combustible y para circular con un vehículo un año o dos años completos, no es una incidencia al valor”.

Mucha gente le teme al valor que puede tener reparar un auto lo suficiente como para que pase el “examen”. A respecto, Toranzo reconoció que “obviamente los costos de tener un auto en condiciones o de poder mantenerlo son altos, pero no hay alternativa, porque es como salir con un arma y no saber si se va a disparar sola o no”.

Destacó que la inmensa mayoría de los autos pasan la RT0, porque a lo que más atención se le presta es a los frenos,

mientras que el resto en su mayoría son temas “de bajo costo”, como alguna luz quemada, y en la actualidad están sobre un vehículo que gracias a la prueba circula de día, de noche, en ruta o ciudad con la misma calidad.