

Subió el valor de la tarifa de taxis y remises en un 42%

11/06/2022



El miércoles se publicó en el Boletín Oficial el decreto 933 que autoriza el aumento en la tarifa de taxis y remises en la provincia, y se aplicó un aumento del 41% respecto a los valores que estaban vigentes desde septiembre del 2021. Dialogamos sobre este tema con el secretario de Aprotam, Héctor Canizzo.

“Recordemos que este ha sido un trabajo que hicimos con Aprotam por una tarifa que venía bastante atrasada, el último estudio de costos fue en febrero y era del 36 por ciento, se siguió esperando para la audiencia pública y ya habíamos tenido aumentos en el GNC por lo que ese porcentaje resultaba insuficiente”, indicó en FM Vos.

Los nuevos precios

De acuerdo a lo que manifestó Canizzo, el porcentaje de

incremento en la tarifa de taxis y remises quedó en 42,8 por ciento. Después de estas cifras, las tarifas de taxis quedaron de la siguiente forma: la bajada diurna en Mendoza es de 123,80 pesos y 6,50 cada 80 metros –ficha- mientras que en la noche, la bajada quedó en 148,70 y la ficha en 7,80 pesos.

¿Qué pasa con los remises?

El secretario de Aprotam admitió que las tarifas para remises es más elevado que los taxis. “La bajada diurna está en 128,70 pesos y la ficha en 6,70, en la noche el valor es de 154,40 la bajada y la ficha en 8 pesos”, destacó.

Sobre el consumo de servicios de taxis por parte de la sociedad, Canizzo dijo que el análisis hay que dividirlo en partes. “La gente sigue eligiendo al taxi porque la seguridad que da no la tienen ninguna aplicación, en cuanto a la rentabilidad es muy baja en relación a la demanda, se desgastan mucho los vehículos y trabajamos con una tarifa atrasada”, señaló.

Otras ciudades

El dirigente reconoció que en Córdoba, por ejemplo, la tarifa es muy diferente a la que se abona en Mendoza. “Nos llevan 60 pesos de diferencia, nosotros acá pedimos que se terminen los aumentos en los precios de los combustibles o insumos que usamos, no sacamos nada aumentando las tarifas pero nosotros estamos trabajando por amor al arte y manteniendo los choferes como podemos porque el costo que tenemos es elevado”, relató.

Por último, Canizzo solicitó que el Fondo para la Transformación y Crecimiento pueda otorgar un crédito a una tasa más “blanda” para poder acceder. Además, el dirigente dijo que en Mendoza se hacen cuatro revisiones técnicas anuales, “lo cual nos influye mucho porque tenemos que tener el auto en condiciones para hacerla”.