

# Subsidios al transporte: desde junio Mendoza no recibe fondos de Nación

31/08/2022



En medio de la crisis económica, la pelea por la distribución de los subsidios y los recortes nacionales en el gasto público, en la **Provincia** hay malestar con la **Nación** por la falta de pago de las cuotas de julio y agosto correspondientes al **Fondo Compensador del Transporte**.

El malestar por la ausencia de las transferencias y sus bajos montos no son novedades, pero la inflación de los últimos meses y el aumento de los costos del servicio agravaron la situación. Además, el panorama hacia el futuro no es alentador, ya que **el envío de fondos, que resultan**

**“insuficientes” para la Provincia, sólo están confirmados hasta octubre.** Por esto, hay dudas sobre cuál será el presupuesto que se destinará de ahí hasta diciembre.

**Entre enero y junio, Mendoza recibió \$1.860 millones,** alrededor de **300 millones mensuales,** de acuerdo a los datos de la Secretaría de Servicios Públicos. Es por esto que reclaman los **pagos de julio y agosto,** que rondan los \$353 millones por cada mes.

Si el recorte del gasto público llega al transporte, entonces la Provincia deberá destinar más dinero de sus arcas para sostener al sistema, según estiman desde el Ejecutivo.

**Natalio Mema, secretario de Servicios Públicos,** afirmó que la decisión del Ejecutivo nacional «es recortar en los servicios públicos y no en el gasto político», y que van a **«esperar cómo impacta este ajuste en el sistema de transporte».**

«En el AMBA están con muchos problemas, tienen restricción de servicios. **Para el interior a los que poco le dan, poco le pueden sacar, pero quizás no tengamos presupuesto hasta fin de año»**, vaticinó el funcionario.

La decisión de inyectar los millones necesarios para evitar lo que está sucediendo en el Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), es decir, paros y reducciones en el servicio, ya está tomada en el Gobierno. Sin embargo, esto implica más erogación por parte del Estado mendocino para asegurar el funcionamiento de los colectivos. En este caso, **el aporte de la Provincia ya supera el 70%.** El resto lo aportan los pasajeros con el pago del boleto y, finalmente, se complementa con el giro de los fondos nacionales.

**«Esperaremos las definiciones presupuestarias y ver cuánto impacta, pero tenemos pocas expectativas”**, concluyó Mema.

**Lo que sí está confirmado es la recepción de los montos correspondientes al Fondo de Compensación al Transporte**

**Público** de pasajeros por automotor urbano y suburbano del Interior del país hasta octubre. Pero desde el Gobierno consideran que **estas cifras «no alcanzan»** para solventar los costos reales del servicio y, además, llegan atrasadas.

Pese a estos cuestionamientos, este martes la Provincia **ratificó el convenio** con la Nación, a través del decreto 1.354. La norma establece «la recepción y distribución de las sumas que se transfieran a la Provincia», con vigencia para los meses de julio, agosto, septiembre y octubre.

En el anexo del decreto se explica que «la Provincia se compromete a efectivizar durante cada período mensual la transferencia de, como mínimo, un monto que mantenga la proporción que se hubiera verificado por los aportes correspondientes al año 2021 en los aportes girados por el Estado Nacional en concepto de fondo compensador y los aportes de las jurisdicciones locales».

Con este esquema, el Ministerio de Transporte nacional repartirá \$16 mil millones, y estableció una cifra mensual de hasta \$3.850 millones en julio, agosto y septiembre, y de \$4.500 millones en octubre

## **La presión en el Congreso**

Los reclamos por «equilibrar» los subsidios aún no han avanzado. Por ahora, el **Comité Federal de Transporte (Cofetra)**, integrado por autoridades de distintas provincias argentinas, pelea por la activación en el Congreso de la Nación de los proyectos creados para modificar el sistema de distribución.

Una de las iniciativas con mayor consenso es la impulsada por los diputados del Interbloque Federal, que plantea la creación de un fondo adicional de emergencia de \$70 mil millones para los colectivos en el interior.

Otra es la del ex gobernador y actual senador, Alfredo Cornejo, que propone crear el Programa Nacional de Reparto Equitativo y Federal de Subsidios Nacionales al Transporte Público de Pasajeros, con el objetivo de equilibrar la distribución de los subsidios.

Mientras el AMBA recibe \$18.500 millones mensuales más \$1.000 millones de subsidio al combustible, el interior recibe \$3.500 millones, según datos del Cofetra.

Fuente: El Sol