

# Sur Mendocino, salgamos del agujero en el que estamos

15/04/2026



**Por Enrique Mario Barrera** | Todos sabemos lo que padece la sociedad del sur provincial; vemos año a año la disminución de inversión en el campo productivo, cada vez menos uva en la zona, frutas que siguen en la planta por falta de rentabilidad, fincas que se abandonan, nuestra gente del campo con tanta voluntad y sin embargo no se le ayuda a sacar su producción porque el sur mendocino está encerrado en un agujero y sin salidas geográficas decentes desde hace muchas décadas.

Disculpen que exprese aquí “el versito” de siempre, Ruta 40 en el sur destruida, puente de tránsito internacional sobre el Río Malargüe de 4 metros de ancho y con estructura obsoleta y hasta la RN 151 en el oeste pampeano la tenemos en contra y por supuesto que todo eso no nos permite relacionarnos con la Patagonia en ningún sentido. Hacia el oeste el Paso Pehuenche con la ruta RN145 no habilitada para transporte de cargas

generales y ahora la reparación de la RN 143 San Rafael a Pareditas que se informa que su conclusión se demorará unos meses más, esperemos que con ello no aparezcan sobrecostos o actualizaciones que siempre se pueden evitar pero que para muchos es una tentación.

Sigamos, proyectos que ni siquiera se han movido en los últimos años, Túnel de Baja Altura Las Leñas, el ferrocarril que se presenta con ideas y anteproyectos y no se avanza nunca sobre el terreno, por supuesto que la difícil situación económica actual influye pero siempre está la posibilidad de que el empresariado privado nacional o extranjero haga su parte en este tiempo mientras el comercio internacional se mueve vertiginosamente en el mundo, menos en el sur mendocino.

Pero no es todo negativo lo que nos pasa en el sur mendocino a pesar de las adversidades que se han mencionado y las que faltarían enumerar.

Se ve a instituciones gubernamentales y privadas manteniendo los reclamos sureños en la palestra y a veces éstos se encaminan y quedan frenados en instancias superiores, pero la voluntad de mejorar las cosas siempre está.

Hay un tramo de la Ruta Nacional 40 que da vergüenza (entre otros) y necesitan solución urgente, comienza a la salida sur de la ciudad de Malargüe y llega a Bardas Blancas en el empalme con la RN 145 que va a El Pehuenche, salvo la Cuesta del Chihuido; por ahí pasa el turismo internacional que viene desde Chile y es paso obligado de muchos lugareños que deben soportar ese abandono todos los días de su vida, urge que se haga algo al respecto.

Al haber déficit de rutas de calidad para sacar productos de la región y al faltar conexión ferroviaria que nos conecte con el mundo solo queda analizar el ingreso y salida aérea de nuestro comercio y en eso también estamos atrasados a pesar de los valiosos intentos de instalar el tema que lleva adelante

el grupo de medios de **Diario San Rafael** con su **FM Vos** incluida; desde hace muchos años solicita que San Rafael tenga un aeropuerto capaz de recibir vuelos internacionales y no se ve que alguna institución pública ni privada impulse esa idea para concretarla.

Precisamente esos medios locales entrevistaron, en estos días, al director regional del Fondo de Solidaridad e Inversión Social de Chile, Carlos Vergara Zerega en una nota titulada "Impulsan la integración regional con Chile con la conectividad como eje a mejorar" publicada por Diario San Rafael el 14 de Abril del corriente año; imperdible reportaje que aporta datos para seguir avanzando en encontrar soluciones viales, ferroviarias y aeroportuaria que alguna vez nos saque del "agujero del sur mendocino" en el que nos encontramos por falta de voluntad de actores políticos de los sucesivos gobiernos provinciales que hemos tenido y de gobernantes nacionales, incluidos muchos legisladores provinciales y nacionales que deberían actuar más dinámicamente impulsando nuestras necesidades, hay varios de ellos que pertenecen a nuestra región.

El sur de Mendoza está trabajando al mínimo de su potencialidad y debemos revertir eso, la voluntad de los habitantes de la región está intacta solo falta que quienes dirigen nuestro destino como sociedad den respuestas a lo que se reclama a viva vos y se nota mucho la indiferencia de parte de la dirigencia gubernamental tanto provincial como nacional, que a mi modo de ver son las culpables del lamentable estancamiento del sur y eso viene desde hace muchos años.