

# Tarifas de taxis y remises subirán un 47,05%: expectativas y desafíos tras la audiencia pública

26/09/2024



El transporte público de taxis y remises en Mendoza atraviesa una coyuntura compleja. Tras nueve meses sin ajustes, las tarifas finalmente serán actualizadas con un incremento del 47,05%. Si bien este porcentaje aún no ha sido oficializado, el anuncio fue realizado por las autoridades del EMOP (Ente de Movilidad Provincial) durante una audiencia pública, y se espera que la nueva tarifa esté vigente en aproximadamente 30 días, una vez que pase por los procesos administrativos correspondientes.

Alejandro Maggi, presidente de ATARSUR (Asociación de Taxis, Remises y Afines del Sur de Mendoza), brindó detalles a Diario

San Rafael y FM Vos 94.5 sobre la situación luego de la audiencia. Durante la mañana del miércoles “estuvimos en la reunión del órgano consultivo con las autoridades del EMOP, donde se nos comunicó el aumento tarifario para todos los taxis y remises de la provincia, un 47,05%”, expresó. Este ajuste, según explicó Maggi, responde al desfasaje acumulado durante nueve meses. “La última actualización fue el 30 de noviembre, y esta nueva tarifa está calculada y actualizada al 31 de agosto de 2024”, precisó.

La tarifa actual de bajada de bandera para taxis y remises en Mendoza es de \$860, pero con este aumento llegará a \$1.250. Asimismo, la ficha –que corresponde a cada 80 metros recorridos– pasará de \$48 a \$70. Este incremento se considera necesario para que el sector pueda seguir funcionando en medio de la elevada inflación que afecta al país. “El aumento vino a refrescar un atraso de 9 meses que no teníamos actualizado”, aclaró Maggi.

#### Necesidad de más licencias en San Rafael

Uno de los puntos más destacados que abordó Alejandro Maggi fue la necesidad de aumentar la cantidad de licencias de taxis y remises, especialmente en San Rafael, donde no se ha producido una expansión en más de una década. “Desde 2010 no hemos tenido un aumento en la oferta de permisos”, comentó. El directivo recordó que el censo de 2010 había establecido la cantidad de licencias en función de la población de ese momento, pero con el censo de 2022, quedó claro que San Rafael ha experimentado un crecimiento del 13,47% en estos 12 años. “Ese aumento en la densidad poblacional ha hecho que los 120 permisos actuales ya no sean suficientes”, advirtió.

Según Maggi, si se aplica ese crecimiento poblacional al parque automotor, San Rafael necesitaría al menos 15 nuevas unidades para garantizar un servicio eficiente. “Iniciamos conversaciones con el gobierno provincial, pero esto es un proceso largo. Hay que elaborar los pliegos, llamar a licitación para los permisos y ojalá, en la temporada estival, podamos tener una mayor cantidad de vehículos para atender

tanto al turismo como a los ciudadanos locales”, señaló.

El impacto de la crisis económica en la demanda

Según Maggi, la demanda de servicios experimentó una importante caída a principios de año. “En marzo y abril estuvimos en el momento más bajo de nuestra actividad. Estábamos haciendo entre 12 y 13 viajes por turno, lo cual es un 40% de lo que trabajamos en condiciones normales”, describió.

Los turnos de trabajo en el sector, que van de 6 de la mañana a 6 de la tarde, solían ser mucho más productivos antes de la crisis. Sin embargo, a partir de julio, la demanda comenzó a recuperarse lentamente. “Pasado julio, hemos recuperado nuestra demanda habitual para esta época del año, como septiembre y octubre”, afirmó. Maggi también destacó que las expectativas para los próximos meses son positivas. “Avizoramos que se está recuperando de a poco la demanda, y por eso necesitamos aumentar nuestro parque automotor. Si sumamos el afluente turístico, es posible que en diciembre o enero tengamos falta de servicio”, indicó.

A pesar del contexto complicado, Maggi se mostró optimista respecto al futuro cercano. “Los salarios se van recuperando de a poco, y la clase media está comenzando a reactivar su consumo. Hoy te diría que quien nos consume es aquel que no tiene otra opción: alguien que necesita hacer un trámite, ir al médico, o resolver algo urgente”, relató.