

## Taxistas bajo gran tensión por los cortes de suministro de GNC



La falta de previsibilidad en torno a la habilitación para la carga de GNC está afectando a los trabajadores del transporte de pasajeros. Sobre la situación dialogamos con Daniel García, delegado Zona sur del sindicato de trabajadores de taxis y remises. "Está complicado el tema, muchos decían parar los autos porque a nafta no conviene pero eso implicaría que los choferes no trabajen, si esto empezó así ahora tenemos todo el invierno por delante y no tendríamos gas en todo julio por ejemplo", indicó en FM Vos. Para el dirigente se debería implementar un sistema de al menos dos cargas por día entre semana para poder brindar el servicio. "La mayoría de las bajas se dan de noche y actualmente deben haber casi 50 autos que no están trabajando por la situación del gas, como sindicato el problema que manejamos es la falta de trabajo porque la falta de combustible nos afecta indirectamente", manifestó. Sobre el restablecimiento de la carga de gas, García señaló que no hay un día o una hora para cargar. "Los empleados de las estaciones de servicio no te saben decir porque no se sabe cuándo habrá gas porque depende del frío que haga y del consumo, en Malargüe por ejemplo la nafta es más barata pero acá con el precio que tenemos es imposible trabajar con nafta", señaló. Tarifa Para García, el cambio en la tarifa vino a aliviar un poco la situación de los choferes de taxis

---

y remises. "La tarifa no se modificaba desde hacía un año y el aumento trajo un poco de alivio al sector pero ahora con este problema del gas volvemos para atrás", acotó. Luego de que Poder Ejecutivo determinará que el mismo sea del 42%, las tarifas de taxis y remises en la zona sur de Mendoza quedaron de la siguiente manera:

Taxis a) Ficha: \$ 7,10 b) Bajada de Bandera: \$ 133,60 c) Cada minuto de espera: \$ 7,10 Remises a) Ficha: \$ 7,50 b) Bajada de Bandera: \$ 138,70 c) Cada minuto de espera: \$ 7,50