

# Temperatura bajo cero: las 10 recomendaciones para manejar en moto con el frío y la escarcha

30/06/2025



Con la llegada del frío, andar en moto se vuelve más desafiante y riesgoso. Las bajas temperaturas no solo afectan la comodidad del conductor, sino también el estado del

asfalto, la adherencia de los neumáticos y la visibilidad, lo que puede provocar accidentes.

Frente a esta situación, es necesario tener en cuenta algunos consejos y recomendaciones a la hora de salir a la calle o la ruta en medio de las bajas temperaturas que generan escarcha.



## Temperatura bajo cero: las 10 recomendaciones para manejar en moto elscarcha y

Hay una serie de tips que se pueden tener en cuenta en invierno para seguir rodando con seguridad y comodidad. Royal Enfield, una marca con una trayectoria sólida de más de 120 años en el motociclismo puro y con una gran comunidad de riders en Argentina, compartió algunas recomendaciones.

# Todo lo que tenés que tener en cuenta

-Elegir el equipamiento adecuado. El primer punto esencial es contar con la indumentaria apropiada. No se trata de superponer varias capas de ropa, sino de optar por prendas técnicas diseñadas para conservar el calor sin comprometer la movilidad, factor fundamental para una conducción segura.

-Se recomienda utilizar ropa interior térmica, cubrecuello o pasamontañas que protejan cabeza y cuello, zonas sensibles a la pérdida de calor, y guantes de invierno impermeables, de caña alta y no demasiado ajustados, para mantener las manos abrigadas y funcionales.

-Es importante elegir un equipamiento exterior diseñado para andar en moto, con membrana impermeable y forro térmico, de esta forma se permite evacuar el sudor sin renunciar a un cuerpo aislado de la lluvia y el frío, ya sea con una campera y un pantalón como las botas de caña alta.



El buen estado mecánico de la moto y una indumentaria adecuada, son claves para poder circular en bajas temperaturas

y evitar accidentes.

- Revisar el estado técnico de la moto.

- Si se desea emprender un viaje en épocas de frío, es el mantenimiento y la revisión de la moto. Aunque el mantenimiento es importante durante todo el año, en esta época los riesgos se intensifican.

- Acercarse a un taller oficial para controlar el estado de los frenos, las luces y la presión de los neumáticos, que deben tener la presión indicada y un dibujo en buen estado para asegurar adherencia en superficies húmedas.

- Verificar el nivel de líquido anticongelante y aceite del motor, para evitar inconvenientes con las bajas temperaturas.

- Planificar la ruta y chequear el clima. La planificación previa de un viaje es especialmente importante en invierno, ya que antes de salir, hay que consultar las previsiones meteorológicas para evitar circular en días de tormentas, heladas o nevadas intensas según el lugar donde se esté. Es muy probable que las condiciones cambien día a día, por eso hay que mantenerse informado y si las condiciones son adversas, es mejor posponer el viaje o buscar rutas alternativas más seguras.

- Si el viaje es largo, hay que asegurarse de planificar paradas frecuentes para descansar y entrar en calor, ya que la conducción en frío puede generar fatiga más rápidamente que en condiciones normales.

- Manejar con precaución y adaptar la forma de conducción a las condiciones invernales. Reducir la velocidad, aumentar la distancia de frenado y mantenerse siempre atento al estado de la calzada. En invierno, más que nunca, la precaución es la mejor compañera de ruta.

Fuente: La Mañana de Neuquén.