

Todavía no hay fechas para la reparación de la Ruta 143 entre San Rafael y Pareditas

23/07/2025



Mucho se habló en los últimos días del acuerdo entre la Provincia de Mendoza y Vialidad Nacional para que el estado mendocino invierta para mejorar la infraestructura de las rutas 7, 40 y 143 que pertenecen al estado nacional

Pese a que el acuerdo ya se aprobó en la legislatura, aún no hay certezas de que sucederá con las obras, y mucho menos con el tramo que más le importa a los sureños, el de 109 kilómetros entre San Rafael y Pareditas.

Si bien no hay información oficial, algunos trascendidos hablan de que la idea del gobierno de Mendoza es licitar algunos tramos durante lo que queda de 2025 para empezar a

trabajar en el territorio ya en el 2026.

Más allá de no haber confirmaciones se filtró en la prensa del Gran Mendoza que los primeros lugares a intervenir incluyen dos tramos de la Ruta 40 en el departamento de Luján de Cuyo, inversión que demandaría unos 80 millones de dólares.

En este sentido, los tramos de la Ruta 7 y la Ruta 143 quedarán para una segunda instancia, aunque no hay fechas ni estimaciones.

Mientras tanto los sanrafaelinos que deben viajar al Valle de Uco y el Norte de la provincia siguen padeciendo el mal estado de la ruta, la cual se encuentra -desde hace ya dos años- sin ningún tipo de mantenimiento.

Los baches y roturas crecen y el trayecto se hace cada vez más complejo, teniendo en cuenta que en su traza pasan automóviles, pero también decenas de camiones y colectivos.

Hay que recordar que cuando esté terminada la obra, el gobierno de Mendoza busca habilitar la concesión por peaje de estos trazados para tratar de recuperar la inversión a mediano y largo plazo.