

# Todos los precios de la RT0: oblea más cara, multas y los arreglos más solicitados para aprobarla

02/01/2022



Este sábado comenzó a regir en Mendoza la obligatoriedad de la **Revisión Técnica Vehicular** para todos aquellos autos con más de tres años de antigüedad y para las motos de más de dos años.

El afán de los mendocinos por contar con la oblea habilitante de la RT0 produjo **un colapso del sistema oficial** que otorga turnos y permite el pago online del trámite mediante [la web del gobierno](#). También hubo colas en los talleres que

alcanzaron kilómetros en algunos casos, falta de obleas y demoras de más cinco horas.

Cuando este lunes los talleres habilitados para realizar la RT0 abran sus puertas, la oblea habilitante que certifica el trámite será la de 2022 y tendrá un valor de **\$3.267**, es decir, **\$872 pesos más cara que la 2021**, lo que significa un 36,4% de incremento.



Los talleres de RT0 habilitados en Mendoza están «colapsados». Si bien **Orlando Corvalán**, director de la Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial de Mendoza (UESV), dependiente de la Secretaría de Servicios Públicos, aseguró a *El Sol* que los efectivos de tránsito “**no van a salir a la calle a ponerle multa a quien no tenga la RT0 o el turno pendiente**”, sí se exigirá una cosa o la otra en los controles policiales de rigor.

## **El valor de las obleas RT0 2022 en Mendoza**

Se calcula por unidades fijas: para automóviles son 90 unidades y 100 para camionetas. El valor de la unidad fija es de \$30 desde el 1 de enero (fue de \$22 en 2021), y a esto hay que sumarle el IVA.

- Moto menor a 300 cc: \$1.234
- Moto mayor a 300 cc: \$2.250
- Autos: \$3.267
- Camionetas: \$3.630
- Camiones: \$4.501

## **Cuánto vale la multa y cómo «zafar»**

El valor de la multa para el vehículo que no tenga realizada la RT0 en Mendoza será de **\$3.000**. Se considera falta leve.



Las colas en algunos talleres de RT0 superaron los dos kilómetros la última semana de diciembre

En caso de no haber realizado la RT0 hasta el momento, **se podrá justificar la falta** portando un comprobante de turno pendiente hasta desde enero hasta el mes de abril inclusive.

Para ello se debe imprimir o guardar en un dispositivo móvil el comprobante de dicho turno otorgado por la web oficial o por alguno de los 19 talleres habilitados.

En caso de sufrir uno de los errores más frecuentes de la web, que es no recibir la confirmación del turno en la casilla de mail de quien lo solicita, sirve contar con una **captura de pantalla de la web** al momento de mostrar esta información.

Así lo aseguró Corvalán, quien además dio esta solución como consejo.

Tampoco aquellos vehículos de las comunas que **no tienen todavía habilitados los Centros de Revisión Técnica Obligatoria: San Carlos, Tupungato, Tunuyán, La Paz, Santa Rosa, Lavalle y Malargüe**, según quedó determinado en el Boletín Oficial. Corvalán aseguró que **tampoco se exigirá en vehículos de Uspallata** «hasta que no cuente con un taller habilitado en la zona».

## **Importante: cómo y dónde se paga**

Si el turno fue solicitado por medio de la página web oficial, el trámite debe ser abonado en el mismo sitio web para darle fin al trámite. Caso contrario, ese turno no llegará a conocimiento del taller seleccionado y, por ende, **la cita quedará sin efecto**.



La página web oficial de RT0 Mendoza recibe unas 25 mil visitas diarias

Cuando cada taller ingresa al sistema oficial y descarga el listado con los turnos del día, sólo figuran aquellos que hayan efectuado el pago.

Si el turno fue obtenido de forma privada directamente con el taller, la operación de pago se debe realizar al momento de finalizar la revisión en dicho lugar.

## Qué se revisa al vehículo

- Frenos delanteros y traseros
- Dirección
- Suspensión
- Sistema de transmisión
- Sistema de rodamiento
- Luces
- Intensidad sonora, silenciador y sistema de escape.
- Emisión de contaminantes, gases de escape, pérdidas de fluidos.
- Estado general de vehículo y carrocería: elementos salientes o cortantes, deterioros, guardabarros, paragolpes, defensas reglamentarias, altura, puertas, capot y baúl.
- Parabrisas, luneta y cristales laterales.
- Limpiaparabrisas.
- Espejos retrovisores.
- Dispositivos del sistema de instrumental y registro de operaciones.
- Accesorios de seguridad y elementos para emergencia: cinturones de seguridad, apoya cabezas, extintores o matafuegos, balizas triángulo refractante, chaleco refractario y botiquín de primeros auxilios.

# Cuáles son los arreglos más frecuentes

En el sondeo por algunos de los talleres más concurridos del Gran Mendoza, pudo advertirse que estos están ante una “demanda impresionante” de service de tren delantero, y la demora para acceder a la reparación es no menor a 10 días, teniendo en cuenta los turnos que se están otorgando.



Desperfectos en el tren delantero es la causa más frecuente de no aprobar la RT0

**Bruno Kobeljacky, encargado de ProLube** en calle Brasil y Costanera, contó a *El Sol* que en las últimas semanas se han visto “desbordados de clientes que pretenden reparaciones rápidas para aprobar la RT0 e irse de vacaciones. Quieren arreglarlo ya”.

Cambio de juego de pastillas de freno, discos, campanas traseras y suspensión, fue lo que Bruno enumeró como reparaciones más solicitadas.

“**Hay mucho enojo** en la gente respecto de la RT0 porque las calles están destruidas. Hay una exigencia de revisión técnica, pero el 90% de las calles del Gran Mendoza destruyen cualquier tren delantero en menos de un año”, contó Bruno.

Gastón Páez, técnico en un reconocido taller de tren delantero de calle Rodríguez Peña, aseguró que “**la gente se dejó estar hasta último momento** y ahora vinieron todos juntos”. Respecto de los arreglos más pedidos lamentó: “En un año será necesario repetir las mismas reparaciones sin dudas”, haciendo mención al estado de las calles.

El **gasto promedio para reparar un tren delantero**, contemplando mano de obra y algunos repuestos, es de **\$60.000**.

**Matías, de M&M Repuestos**, coincidió en están “desbordados de

gente”, tanto para la compra de autopartes como para la reparación completa. Detalló que lo que más se está renovando para pasar la RT0 es tren delantero: «Amortiguadores, precaps, fuelles, cazoletas, vieletas es lo que la gente más busca en el negocio y todos contaron que es por lo que les rebotaron la RT0».

«**Unas pastillas de freno de un auto gama baja, modelo 2000 a 2010, se consiguen a partir de los \$2.000. Si nos vamos a una Hilux o un Vento, estamos hablando de \$3.800 para arriba**», precisó.

El vendedor explicó que el taller de este mismo comercio **los trabajos de mano de obra se cobran por hora** trabajada, pero «hacer rectificando y encintado de campana, creo que la falla más común en los autos más viejitos para aprobar la RT0, ronda los \$5.000».

Matías aseguró que «la gente está comprando **muchísimo líquido refrigerante (\$1.300 2L + agua destilada) y líquido limpiaparabrisas (\$500)**». También mencionó a las lámparas delanteras y traseras.

Martín, mecánico independiente, enumeró tren delantero y amortiguadores entre las dos reparaciones que más ha realizado en las últimas dos semanas, y sostuvo que **la mano de obra para amortiguación** promedia los \$5.000 y para tren delantero los \$10.000, «pero siempre depende del tiempo que lleve desarmar y armar nuevamente».



Sobre las autopartes explicó que “**cada día tienen un precio nuevo**. No se puede calcular mucho de antemano porque te dan el valor en el momento de acuerdo al stock, precio del dólar, importaciones, etc, etc”.

# Los precios de las reparaciones más solicitadas

Valores promedio de acuerdo a lo expresado por algunos talleres mecánicos

- **Tren delantero y amortiguación completos:** \$40.000 a \$50.000 autos gama media. \$70.000 a \$80.000 autos gama alta (tipo 308 o Bora). \$100.000 camionetas.
- **Mano de obra amortiguadores** \$3.000 a \$5.000
- **Mano de obra tren delantero** \$10.000 a \$15.000
- **Juego de pastillas de freno** \$5.000 (autos de unos 10 años de gama media) a \$20.000 repuesto y mano de obra.
- **Kit x 2 amortiguadores** auto gama media (tipo Renault clio 2) \$13.000 y x4 \$22.000
- **Kit Bujes- Precap -Extremos y Rotulas** auto gama media \$15.000
- **Rodamiento** auto gama media \$2.500 c/u
- **Juego de ópticas** delanteras auto tipo Palio, Siena, Clio \$15.000
- **Lámpara estándar para auto gama baja** \$400 promedio (alta y baja)
- **Lámpara estándar gama media** \$800 promedio (alta y baja)
- **Focos luces traseras** \$100
- **Parabrisas** auto gama media \$30.000
- **Kit reglamentario de seguridad** para auto de 10 elementos \$ 3.500 (incluye matafuego de 1kg, chaleco refractario, 2 balizas, botiquín primeros auxilios, cuarta de remolque, par de guantes moteados, poncho para lluvia, paño de microfibra y bolso)

## Qué es la RTO

La Revisión Técnica Obligatoria es una inspección mecánica y técnica que permite conocer el estado de vehículos, y por consiguiente determinar si cuenta con las condiciones mínimas

que garanticen la seguridad del conductor, la de los pasajeros y los usuarios de la vía pública.

El Gobierno Nacional implementó el servicio RT0 mediante la **Ley 24.449 y 26.363**, de carácter obligatorio, para todo el parque automotor radicado en el territorio nacional, conforme lo dispone la normativa vigente.

Tiene por objeto prevenir y evitar los accidentes de tránsito causados por defectos del vehículo, y disminuir la contaminación ambiental.

Fuente y fotos: Gentileza El Sol