

Toyota busca innovar de manera ecológica con sus cartuchos de hidrógeno portátiles

05/11/2024



Toyota está revolucionando la **movilidad sostenible** con una innovación que promete transformar el panorama energético: **cartuchos de hidrógeno portátiles y versátiles**.

Presentados en el **Japan Mobility Show Bizweek 2024**, estos cartuchos podrían ser la **clave para superar** uno de los mayores desafíos de la adopción del hidrógeno como fuente de energía: **la escasez de infraestructuras de repostaje**.

Al ofrecer una **solución de almacenamiento y transporte de hidrógeno más flexible y accesible**, Toyota está abriendo camino hacia un futuro donde los vehículos de hidrógeno sean tan comunes como los eléctricos.

La Hilux a hidrógeno de Toyota que busca revolucionar el mercado

Entretanto, **Toyota busca seguir liderando la transición hacia la movilidad sostenible con su icónica Hilux.** Además de la versión eléctrica que llegará al mercado en 2025, la marca japonesa ha dado un paso más en su apuesta por el hidrógeno.

Tras un exitoso prototipo inicial, **Toyota Motor Manufacturing UK ha producido diez unidades de pre-producción de la Hilux de hidrógeno,** las cuales serán sometidas a rigurosas pruebas antes de su lanzamiento comercial.

Los diez prototipos de la Hilux de hidrógeno tendrán un doble objetivo: cinco de ellos serán sometidos a **rigurosas pruebas** en diversos entornos para **evaluar su desempeño en condiciones reales,** poniendo a prueba su seguridad, rendimiento, funcionalidad y durabilidad.

Los otros cinco servirán como vehículos de demostración para **presentar esta innovadora tecnología a clientes y medios de comunicación.** Paralelamente, Toyota trabaja en una tercera generación de pilas de hidrógeno, que promete un aumento del 20% en autonomía y una reducción de costos, y que podría equipar a futuras generaciones de la Hilux FCEV a partir de 2026 o 2027.

La versión FCEV de la **Hilux,** presentaría una configuración de cabina y media, una opción poco común en el mercado argentino. Sin embargo, en términos de dimensiones, mantiene las mismas medidas que el modelo convencional: 5.325 mm de largo, 1.855 mm de ancho y 1.810 mm de alto. La principal diferencia radica en lo que se encuentra bajo la carrocería.

La Hilux FCEV aprovecha la experiencia de Toyota en vehículos de hidrógeno, incorporando componentes del Mirai, un modelo que ya se han probado y que cuenta con una trayectoria de casi una década. Gracias a esta tecnología madura, **la Hilux de**

hidrógeno buscaría una autonomía de hasta 600 kilómetros, superando a las versiones eléctricas a batería. Además, su menor peso le permite ofrecer una mayor capacidad de carga y remolque.

Fuente: Canal 26