

Trabajadores aeronáuticos explicaron a qué se debió el paro del jueves pasado

23/09/2024



Los trabajadores de la Administración Nacional de Aviación Civil (ANAC) vinculados a la Asociación Trabajadores del Estado (ATE) llevaron a cabo el pasado jueves un paro que afectó el normal funcionamiento de 27 aeropuertos de Argentina.

Según informaron desde el propio sindicato, la medida surgió en rechazo a los despidos, mientras que exigen una recomposición salarial. En ese contexto, FM Vos 94.5 dialogó con Gerardo Ibáñez, delegado de ATE – ANAC en San Rafael, quien culpó de la situación al gobierno nacional.

«Aunque cada uno de los gremios apoya al otro con las medidas de fuerza, nosotros no tenemos nada que ver con Aerolíneas Argentinas ni con el sindicato de pilotos. El paro del jueves se realizó en 27 aeropuertos del país. Es mentira del gobierno que la huelga fue de forma imprevista y sin aviso. Por las

asambleas colaborativas se afectó la certificación de los vuelos, por lo tanto, quedó a consideración del comandante que el avión despegara o no. Ante una emergencia, ANAC iba a brindar sus servicios, que son sanidad, control terrestre y de extinción de incendios», indicó Gerardo Ibáñez al principio de la nota.

En ese sentido, se refirió a la decisión que tomó el secretario de Transporte de la Nación, Franco Mogetta, de denunciar al líder de ATE nacional, Rodolfo Aguiar, por incitar al temor público al insinuar un supuesto riesgo de vida de las personas que se transportaron en avión ese jueves. «Estábamos en asamblea. Incluso, se informó de esta situación con cinco días de antelación. Explicamos que se iban a prestar servicios únicamente a los vuelos sanitarios. La Administración Nacional de Defensa Civil debió difundir esta situación cuando se le informó al secretario de Trabajo. No lo hicieron, no le comunicaron a ninguna empresa que los servicios iban a estar en asamblea. Aguiar advirtió simplemente de la problemática, ante una emergencia ATE – ANAC iba a intervenir», aseguró.

En esa misma línea, continuó criticando con dureza a la gestión de Javier Milei. «Este gobierno está atacando permanentemente, avanza en la reducción del Estado sin reparar en los daños que con ello provoca. Lo primero que se debe aclarar es que el derecho a huelga está especificado en la Constitución Nacional. Las auditorías que se realizaron en los aeropuertos coincidieron que en Argentina hace falta personal para fiscalizar la aviación del país. Ante ello, Nación lo único que hace es despedir gente, cuando en realidad debería tomar más personal. Dentro de este marco, despidieron a 30 compañeros. Ahora hay un plan de unir el Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos (ORSNA) al gremio. Lo que va pasar con esta resolución, es que hay gente que se va a quedar sin trabajo. El Estado está achicando sobre controles en materia de Seguridad. No hay que olvidarse de lo que sucedió con el vuelo 3142 de LAPA. Es responsabilidad del Estado también fiscalizar las empresas privadas. En ese caso,

no lo hicieron», subrayó.

«La administración área debe ser manejada por gente idónea. Salen a luz las advertencias que realiza el gobierno, pero no las problemáticas que atraviesan al sector. El aeropuerto de San Rafael con el inconveniente de la autobomba es un claro ejemplo de ello. Hace más de 10 años que se debió cambiar. No se puede achicar sobre cosas que son esenciales a la hora de intervenir ante un accidente. Dicen que Aerolíneas Argentinas da pérdidas, será porque no ponen gente eficiente para administrarla», resaltó Ibáñez.

«Aerolíneas Argentinas cuenta con una flota compuesta por aeronaves Embraer 190, Boeing 737-800 y Boeing 737-MAX8 y Airbus 330-200. Cada administrador que vino a la compañía decidió un modelo de compra diferente. Además de la adquisición de los aviones, se debe comprar un simulador aéreo para preparar a los pilotos. Si la compañía está mal administrada no es por los trabajadores. Se debe tener una sola línea de aviones, porque cada tipo precisa técnicos y mecánicos diferentes. Si la empresa se la administra correctamente no genera pérdidas. Desde que se creó ANAC en el 2010 nunca nos quedamos callados. Le hicimos reclamos y huelgas a todos los gobiernos anteriores. Nosotros velamos por la seguridad de la gente. La privatización no es el camino. Yo no dejaría el tema de la seguridad en manos de gente que no tiene los conocimientos necesarios. En un incendio de avión tenés cinco minutos para sacar a todas las personas, las llamas lo devoran rápidamente. En Argentina no se habla de lo que es relevante», cerró.