

Tragedia en Miami: qué se sabe del accidente y cuáles son las principales hipótesis

29/07/2025



El trágico accidente en Miami ocurrido este lunes conmocionó a la comunidad argentina y estadounidense. Mila Yankelevich, nieta de la reconocida productora Cris Morena, murió junto a otra niña argentina cuando la embarcación en la que navegaban fue embestida por una barcaza. El hecho ocurrió en una zona costera y ya está siendo investigado por las autoridades marítimas locales, que intentan determinar quién tuvo la responsabilidad del siniestro.

El velero, donde viajaban cinco niñas y una joven de 19 años a cargo, fue impactado por una barcaza de uso portuario, lo que generó serias dudas sobre las condiciones de seguridad, visibilidad y las rutas seguidas por ambas embarcaciones. Según las primeras hipótesis, **se está evaluando si alguna de ellas incumplió el Reglamento Internacional para Prevenir Abordajes (RIPA)**, una normativa fundamental para la navegación

segura.

El hecho **ocurrió el lunes a las 11 de la mañana**. La joven al mando del velero estaba acompañada por cinco menores cuando fueron embestidas por una barcaza que cumplía tareas de logística portuaria. Este tipo de embarcación suele operar en zonas específicas, **debido a su calado y su configuración técnica, que dificulta las maniobras fuera de los canales** designados.

El perito naval **Fernando Morales**, en diálogo con la prensa explicó que la prioridad de paso en este tipo de incidentes puede generar confusión. **“Los veleros suelen tener prioridad sobre buques a motor**, pero si un buque está navegando por un canal autorizado, esa regla cambia”, señaló. Esto significa que, en ciertos contextos, **el buque mayor no tiene la capacidad de desviar su trayectoria** sin riesgos mayores.

La visibilidad, un factor clave en la investigación

Uno de los puntos más sensibles del **análisis técnico es el problema de la visibilidad desde la barcaza**. Este tipo de embarcación suele estar equipada con una grúa en la proa y es empujada por un remolcador en la popa, lo que **genera un punto ciego para el capitán o timonel**.

Es **muy difícil ver un velero pequeño** desde esa posición según comentó un experto que habló en A24. Por esa razón, las normas internacionales exigen la presencia de un vigía ubicado en la proa que se comunique en todo momento con el capitán. Sin embargo, **todavía no se ha confirmado si ese vigía estaba presente** en el momento del choque.

¿Era suficiente la experiencia de la joven al mando del velero?

Otro aspecto que las autoridades evalúan es la preparación de la joven de 19 años que estaba a cargo del velero. Más allá de la edad, la clave está en la madurez emocional y la experiencia náutica para hacerse cargo de una embarcación con cinco menores a bordo.

La información desde Miami indica que ella podría haber ingresado a una zona no habilitada para su tipo de navegación. Si se confirma que la joven desvió el velero hacia una ruta de tráfico comercial, eso podría constituir una infracción grave a las normas marítimas.



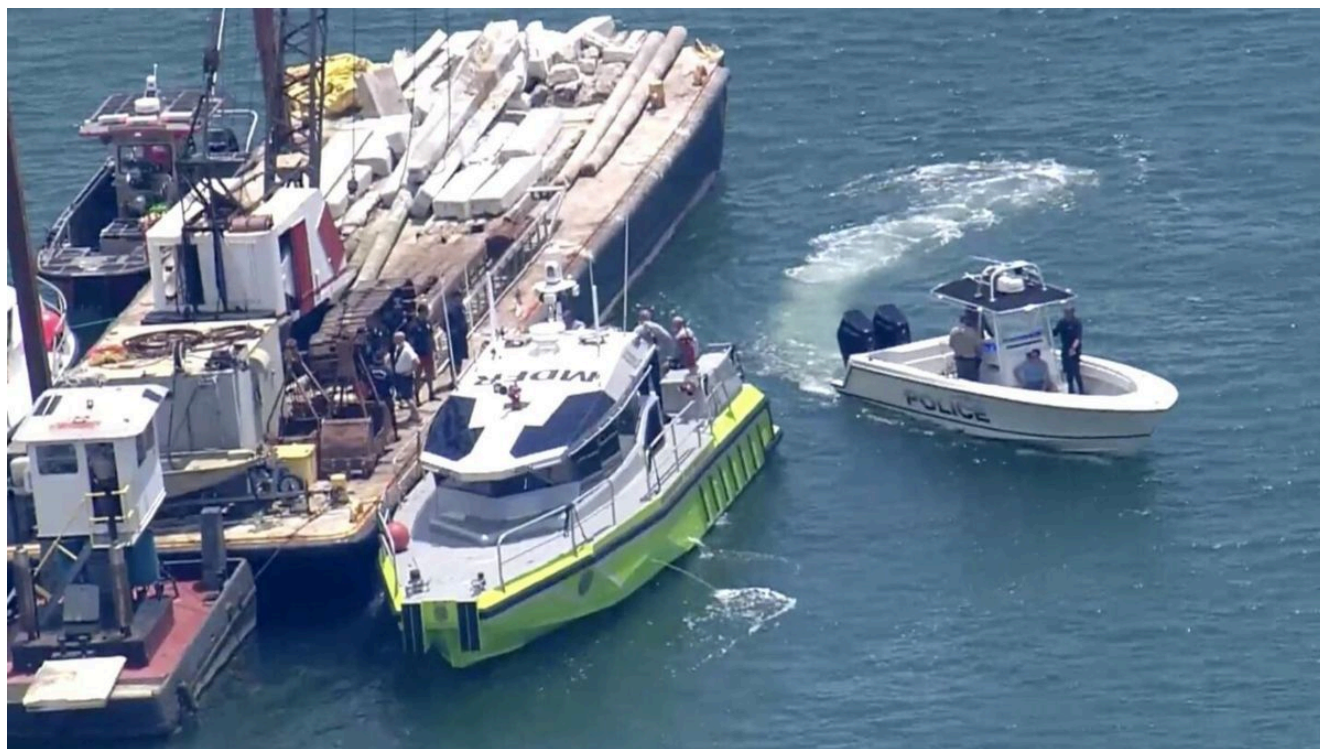
Las autoridades buscan determinar las causas del incidente. (Foto: gentileza Diario de las Américas.)

A pesar de que se trataba de una jornada sin malas condiciones climáticas, y que **el velero no contaba con motor ni elementos que pudieran fallar técnicamente**, la investigación deberá determinar si se trató de una decisión imprudente o de un error de cálculo por parte de la conductora.

Una actitud temeraria y posible culpa compartida

Para Morales, todo indica que hubo una **“actitud temeraria”** por parte de quien manejaba el velero. **“Es posible que haya sido una maniobra habitual, que en otras ocasiones resultó sin incidentes, pero esta vez terminó en tragedia”**, reflexionó. No obstante, insistió en que si se comprueba la falta del vigía en la barcaza, se podría hablar de culpa concurrente.

“El lenguaje marítimo también tiene sus paralelos con el tránsito vial. Puede haber una falta de ambos lados. La chica hizo algo mal y la barcaza también”, puntualizó el perito.



Las autoridades buscan determinar las circunstancias en las que ocurrió el accidente. (Foto: AP)

Esto abre otra línea de investigación: **¿la barcaza circulaba realmente por el canal autorizado, o también se desvió de su ruta habitual?**

Fuente: América 24