

Transporte: aumentó el GNC en Mendoza y además ya se percibe con largas filas de autos el desabastecimiento de los combustibles

28/10/2023



La crisis económica argentina no da tregua. Todos los productos en mayor o menor medida han aumentado durante las últimas semanas. Tras concretarse el aumento de naftas, ahora le tocó el turno al gas natural comprimido (GNC), que registra una suba de 10 pesos por metro cúbico.

«Lo que sucede es que nosotros tenemos el gas en boca de pozo y está atado a contratos que se ajustan trimestralmente de acuerdo al precio de la nafta super de YPF, la cual tuvo en

los últimos tres meses 20 % de aumento. Esto es lo que se traslada siempre al costo», explicó a FM Vos 94.5 el presidente de la Cámara de Expendedores de GNC Pedro González.

«Estas subas que se vienen registrando se están anticipando al aumento que se debe aplicar el primero de noviembre. Los incrementos de los insumos, de la energía eléctrica, al igual que los aumentos salariales afectan mucho al sector. No queda otra que trasladar los costos a los precios para poder subsistir», agregó.

Después, habló acerca de la demanda del GNC y aseguró que no se incrementó a pesar de las subas que registran las naftas. «Las ventas están bastante estancadas, estamos trabajando en un registro mínimo histórico. Las subas de los combustibles rondan el 20 % cada tres meses, por lo tanto, estos aumentos están muy por debajo de la inflación. Por ello, la gente se acostumbra rápidamente a los nuevos valores. Además, como el precio de los alimentos es mucho mayor, el impacto de los nuevos valores de las naftas es casi nula, entonces no hay una mayor conversión de vehículos a GNC», sostuvo González.

«Hay un retraso en los precios de un 45 %, las naftas de Argentina son las más baratas de la región. De hecho, vienen a cargar combustibles de otros países limítrofes a provincias cercanas a Brasil. Hoy, como producto de este atraso en los valores, hay desabastecimiento. No hay producto más caro que aquel que no se consigue», aseveró el presidente de la Cámara de Expendedores.

En esa misma línea, afirmó que gran parte del combustible se importa. «Hay barcos que están trayendo gasoil, porque a pesar de ser productores de petróleo las destilerías no dan a abasto con este tipo de combustible. El precio del gasoil se paga a un valor internacional y en estos momentos no se puede descargar de las embarcaciones porque no tenemos dólares para pagarlos. Estamos en una situación compleja en cuanto a lo que refiere cobros y pagos», argumentó.

Para terminar, amplió el concepto de las trabas a las importaciones y cómo repercute en los distintos sectores. «Hoy todo elemento por más que se fabrique en la Argentina necesita en muchos casos de algunos insumos que son importados. En ese sentido, el escenario que se vive es dramático, porque la economía se va estancando y no se libera. El país está quebrado, no tenemos dólares y el peor golpe de todos para la sociedad es la inflación», cerró.