

Quejas de los transportistas de cargas: «No tenemos rentabilidad para absorber aumentos y la actividad sigue cayendo»

09/01/2026



Carlos Messina, tesorero de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM), analizó la crítica situación del sector logístico en el inicio de 2026. En una entrevista detallada, advirtió que los costos operativos volvieron a superar el índice de inflación, impulsados por los combustibles y las paritarias, y describió un escenario de recesión donde la baja en los volúmenes de carga impide amortiguar el impacto financiero.

Costos por encima del IPC: el fenómeno de los últimos seis meses

El transporte de cargas enfrenta una dinámica de precios que se ha acelerado notablemente en el último semestre. Según Messina, la estructura de costos ya no encuentra respiro, registrando ajustes mensuales que dejan atrás a la inflación general. **«Los costos han subido de forma importante, con un ajuste del 4,4% solo el mes pasado. Si bien antes teníamos valores más bajos e incluso meses con costos negativos o subas mínimas del 1%, en los últimos seis meses hemos visto una aceleración constante»**, dijo Messina a **Diario San Rafael y FM Vos 94.5**.

“Hoy, lo que proyecta APROCAM para el próximo mes es muy parecido a diciembre; podrá variar medio punto, pero la tendencia se mantiene por la suba de impuestos a los combustibles y los acuerdos paritarios», observó.

El impacto del dólar y el combustible mayorista

Uno de los puntos que más preocupa a los propietarios de camiones es la brecha entre el precio del surtidor minorista y el canal mayorista, sumado a la incidencia directa de la divisa extranjera en los insumos básicos. **«El combustible se está ajustando prácticamente todos los meses, y a veces más de dos veces al mes. Aunque en la estación de servicio a veces no se nota tanto, en el gasoil mayorista –que es el que utiliza el transporte– las subas son constantes»**, advirtió el referente de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza.

«A esto se suma el ajuste del dólar, que influye directamente sobre el valor de los camiones importados, los repuestos y los neumáticos. Son insumos que no permiten margen de maniobra», añadió.



Uno de los puntos que más preocupa a los propietarios de camiones es la brecha entre el precio del surtidor minorista y el canal mayorista

Rentabilidad en rojo y caída del consumo

La imposibilidad de absorber estos incrementos genera un efecto dominó que termina impactando en la economía doméstica de todos los argentinos. Dentro de ese contexto, Messina señaló que la falta de volumen de trabajo agrava la fragilidad de las empresas de transporte. **«No podemos absorber costos porque no tenemos una rentabilidad que nos permita mantener la estructura frente a estos ajustes. En segundo lugar, la actividad está bastante caída; los volúmenes de trabajo han disminuido respecto a otros momentos»**, analizó.

«Es una situación compleja porque todos los costos que el transporte traslada terminan repercutiendo inevitablemente sobre el consumidor final en la góndola. No somos formadores de precios, sino el último eslabón de una cadena de costos que viene muy golpeada», continuó expresando al respecto.

Expectativas para el 2026

Consultado sobre si este escenario es una herencia o un producto de las políticas actuales, el directivo de APROCAM fue claro en marcar el punto de inflexión donde la crisis de costos se volvió crítica para el sector. **«Veníamos con valores**

mucho más bajos en periodos anteriores. En estos últimos meses es donde se ha notado este incremento diferencial. Hoy nuestra expectativa no es de un alza explosiva, pero sí de una continuidad en los niveles actuales. Entre las paritarias que trasladan porcentajes fijos al básico y el esquema impositivo de los combustibles, el panorama es desafiante», consideró el tesorero de APROCAM.

«Esperamos una mejora, pero por ahora los números nos indican que seguiremos operando en un contexto de mucha presión y poca actividad», completó.

Desde APROCAM continuarán monitoreando la evolución del precio del gasoil mayorista, factor que hoy representa el principal obstáculo para la recuperación de la rentabilidad de los transportistas mendocinos.