

Transporte: Senador expone que el boleto de colectivo en el Sur se paga hasta un 160% más caro

06/11/2025



El senador provincial Mauricio Sat (PJ) ha puesto en el centro del debate una desigualdad histórica que afecta a los residentes del sur mendocino: el costo del boleto de colectivo, significativamente superior al de la zona metropolitana de Mendoza. Según los datos presentados por el legislador, la diferencia de precio por tramos de kilómetros similares puede llegar a superar el 160%.

La asimetría tarifaria se origina en la aplicación de distintas normativas de transporte en la provincia. Mientras que el Gran Mendoza opera con un sistema de tarifa plana o urbana, la zona sur se rige por un esquema de larga y media distancia, lo cual marca una disparidad de costos creciente. **«La zona sur sigue funcionando con el sistema de larga y media distancia, mientras que en el resto de la provincia rige la**

tarifa plana o urbana. Esto lamentablemente marca desigualdades muy importantes», dijo Sat ante la audiencia de FM Vos 94.5.

El senador cuantificó la diferencia con precisión. «Por tramos de iguales kilómetros, en la zona sur se llega a pagar entre un 90% y 160% más caro que en el área metropolitana», advirtió.

Para graficar la situación, Sat brindó un ejemplo concreto de asimetría. **«Recorrer 22 kilómetros de Luján de Cuyo a la Ciudad de Mendoza cuesta \$1.200 (con el futuro aumento del boleto), pero el mismo tramo, de Salto de las Rosas a San Rafael, tiene un costo de \$2.300»**, ejemplificó el legislador del PJ.

El valor del boleto del transporte como factor de exclusión

Sat advirtió que esta disparidad en el precio del boleto no es solo un problema económico, sino que se ha convertido en un factor de exclusión social que afecta principalmente a jóvenes y trabajadores. **«Un servicio público como el transporte está generando exclusión. Vemos concretamente que jóvenes de distrito están dejando de estudiar por el costo del boleto, incluso teniendo el beneficio del 50%»**, alertó.

El problema también impacta directamente en la capacidad laboral de los ciudadanos, afectando a quienes tienen salarios más bajos. «Hay gente que está inserta en el mundo del trabajo que lamentablemente por el costo del boleto está dejando de prestar sus servicios. Recuerdo el caso de una señora de Real del Padre que, por lo que gastaba en boletos, decidió dejar su empleo de servicio doméstico», citó para ilustrar su fundamentación.



El senador provincial Mauricio Sat dialogó con FM Vos
El plan progresivo y el anillo de la tarifa plana

El legislador explicó que la inequidad se agudiza año a año debido a la vigencia de viejas licitaciones, y planteó que la solución debe ser paulatina, empezando por diseñar un anillo de tarifa plana alrededor de la ciudad cabecera. **«Lo que debemos lograr es la puesta en marche del famoso anillo de tarifa plana en San Rafael. Esto permitiría incluir a infinidad de distritos como Las Paredes, Cuadro Benegas, y Cuadro Nacional, estableciendo una tarifa urbana»**, planteó con sensatez.

Una vez logrado este anillo, se podría aplicar un plus diferenciado para los distritos más alejados, además de incorporar el beneficio del transbordo, actualmente inexistente en la Ciudad de San Rafael.

«Sabemos que esto no es una decisión inmediata, pero no podemos postergar la discusión. Es urgente que empecemos a instalar esta desigualdad e injusticia que afecta a nuestro

departamento», declaró al respecto.

Nuevo proyecto ingresado a la Legislatura

Sat confirmó que el planteo se ha formalizado mediante una nueva iniciativa legislativa, ya que un proyecto anterior de similares características no logró avanzar. **«Este no es un tema nuevo. Presenté un proyecto similar hace tres años que no prosperó. Hace una semana ingresamos este nuevo proyecto con el criterio de diseñar un plan progresivo»**, indicó.

La intención de la ley, concluyó el senador, no es imponer una medida, sino iniciar un diálogo con el Gobierno provincial para modificar una desigualdad que daña al desarrollo integral del sur.