

Transportistas de Mendoza alertan sobre la caída de la actividad y un aumento de costos del 4,3%

10/08/2025



Sergio Olivencia, integrante de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), brindó un panorama detallado sobre la situación del sector del transporte de carga en la región. En una entrevista que brindó a FM Vos 94.5, confirmó que en junio se registró un aumento del costo del 4,3%, impulsado principalmente por la suba del combustible y el incremento salarial, en un contexto de caída de la actividad económica que genera gran preocupación.

«El aumento de costos se debe a la suba del combustible y el

pago de salarios acordados a fines de mayo, que entraron en vigencia en junio. Estos dos componentes representan más del 56% del total de la estructura de costos, lo que los hace altamente sensibles a cualquier fluctuación. El incremento en las tasas de interés también impacta en el costo financiero, ya que estos gastos deben afrontarse de inmediato», explicó Olivencia al principio de la comunicación.

El transporte, termómetro de la economía y la preocupación por la reducción de la actividad

Más allá de la suba de costos, Olivencia se mostró sumamente preocupado por la caída de la actividad. «El sector del transporte es un termómetro perfecto de la economía. Cuando todo empieza a pararse somos los primeros, y cuando todo empieza a arrancar también», señaló.

«La baja en la demanda ha provocado que muchas unidades de camiones se encuentren ociosas, lo que incrementa el costo fijo de las empresas. El consumo se encuentra muy fluctuante, con repuntes que no logran sostenerse en el tiempo, lo que genera incertidumbre», manifestó.

«La situación es particularmente grave en el sector vitivinícola, donde la caída en el consumo a nivel nacional e internacional es notable. Esta situación se debe a la alta presión impositiva, que representa el 40% del valor de una botella de vino exportada», destacó.

Paso Cristo Redentor: un invierno benévolo, pero con la necesidad de que haya una mayor coordinación binacional

Sobre la situación en el Paso Cristo Redentor, Olivencia calificó el invierno como bastante benévolo en cuanto a la cantidad de nevadas y días de cierre. No obstante, advirtió que la situación sigue siendo crítica y que la coordinación entre ambos países para garantizar un flujo constante de camiones ha ido en detrimento.

«Si bien el año no ha presentado las contingencias extremas de inviernos anteriores, la falta de una coordinación eficiente entre las autoridades argentinas y chilenas sigue generando

demoras y problemas que afectan la operatividad de los transportistas, una situación que podría agravarse en el futuro si no se toman las medidas necesarias», sostuvo Olivencia al final de la nota.