

Tras dos días de corte de GNC en San Rafael parece que la situación será muy compleja si se mantiene la ola de frío

24/06/2022



Este miércoles, en horas de la tarde y hasta las 23, hubo un corte de GNC en las estaciones de servicio del departamento de San Rafael ya que por la falta de presión del gas, **Ecogas** prioriza la calefacción doméstica. Ayer jueves, a partir de la mañana se cortó el GNC en todas las estaciones nuevamente y hasta el cierre de la edición impresa, no había novedades de la vuelta del suministro.

Sin embargo, cerca de la medianoche se dio a conocer que a partir de las 7am de hoy se habilita el servicio con una sola manguera de GNC por estación. En virtud de ello, ayer en la

mañana desde FM Vos (94.5) y Diario San Rafael entrevistamos a **Pedro González**, Vicepresidente de la Cámara de Expendedores de GNC. “De momento no tengo información de que otras distribuidoras del país hayan efectuado cortes; estamos teniendo un mes de junio con mucho frío. Esta medida fue ya tomada en Buenos Aires en 2017 de un corte por hora y por sectores, totalizando una cuatro horas diarias. Esto no es bueno, pero es lo menos peor, porque si un usuario sabe que habrá cortes puede programar su carga antes o después de este. Lo que sería muy malo es que el corte fuera total durante todo un día.

Como operador desearía que no hubiera ningún corte, pero al menos sabiendo en qué hora será, permite a los usuarios programar el momento de carga. Respecto a lo que va a venir, no sabemos, pero históricamente nunca ha sido todo el tiempo. A veces es una semana, o cuatro días, etc., Los cortes suelen suceder cuando hay una ola de frío, porque el que tira de la demanda es el usuario domiciliario ya que es una cuestión elástica. La industria consume normalmente lo mismo en invierno que en verano; lo mismo sucede con las estaciones de servicio de GNC.

Pero cuando hace frío el usuario domiciliario prende todo lo que puede y el consumo de este sector pasa a ser más del doble de lo que habitualmente es, y esto baja la presión de los gasoductos y las distribuidoras tienen que pedir cortes”. Con referencia los precios del GNC, González informó que “los aumentos serán más leves que en las naftas durante todo el año, lentamente. Estamos atados al precio de las naftas por contrato a pesar de que es un componente menor.

Pero por ejemplo si la nafta sube diez pesos, a nosotros nos impacta en alrededor de tres. Tenemos aumentos salariales que vienen rigiendo; en mayo fue un 12 %, en junio 14 %, y en julio 12 %. La única forma de poder hacer frente a estos incrementos salariales es trasladarlos al precio, ya que no hay otra forma de equilibrar la ecuación. El costo salarial es

muy alto en las estaciones de servicios, y la espiral inflacionaria que ataca a todos los rubros no es posible resistirla”, cerró la entrevista González.

Vos FM 94.5 · Tras dos días de corte de GNC en San Rafael parece que la situación será ...