

Tras el récord de pasajeros, en Chile destacan al Paso Pehuenche en motor de inversión y empleo

17/12/2025



El Paso Pehuenche cierra el 2025 con uno de los mayores movimientos migratorios desde su habilitación internacional y, del lado chileno, el dato ya empezó a leerse como algo más que una estadística: una oportunidad concreta para empujar emprendimiento, inversión e infraestructura en el entorno del corredor.

Días atrás, Diario San Rafael informó que entre enero y octubre cruzaron hacia Chile 98.844 personas desde Argentina, mientras que 91.528 lo hicieron en sentido contrario, consolidando al Pehuenche como uno de los pasos andinos de

mayor crecimiento.

En materia vehicular, los registros aduaneros contabilizaron 24.700 vehículos argentinos y 22.800 chilenos, con un flujo especialmente marcado en los meses de verano.



El salto en los números volvió a poner sobre la mesa un tema clave: la capacidad operativa del paso y la necesidad de ajustar servicios e infraestructura, sobre todo pensando en el invierno, cuando las condiciones climáticas suelen tensar el funcionamiento y la disponibilidad del corredor.

A este escenario se suma un factor que promete empujar aún más el movimiento: la reactivación del servicio internacional de colectivos San Rafael–Talca, vigente desde el 6 de diciembre, una conexión que vuelve a darle volumen y previsibilidad al tránsito de pasajeros.

En Chile, el alcalde de San Clemente, Juan Rojas Vergara, remarcó el valor estratégico del corredor para su comuna y la región del Maule, y planteó el objetivo de que el flujo récord

no quede solo en el dato, sino que se traduzca en más actividad económica, inversiones y mejores condiciones para quienes viven y trabajan en la zona del paso.

“Queremos que este flujo récord se traduzca en más emprendimientos, más inversión y mejores condiciones. El Paso Pehuenche es un motor de desarrollo, y seguiremos defendiendo su importancia estratégica para el Maule y para Chile”, destacó el funcionario trasandino.