

Tras la devaluación, petroleras buscan incrementar el precio de las naftas y el gasoil: es inminente el aumento en los surtidores

15/08/2023



Tras el resultado de las elecciones **Primarias Abiertas, Simultáneas y Obligatorias (PASO)**, el gobierno devaluó el peso y fijó el dólar mayorista oficial en \$350. Esto trastocó los precios de la economía, entre ellos los de las **naftas y el gasoil** que comercializan las principales **petroleras**.

Desde el propio equipo económico se admitió el lunes el impacto de la devaluación en los costos de los combustibles y las tarifas de luz y gas. Este lunes, Shell, Axion y Puma aumentaron 25% los precios mayoristas y es inminente un aumento en los surtidores.

Las firmas evalúan aumentar los precios de los combustibles en todo el país que les permitan al menos **compensar el salto cambiario**. En porcentajes estaría en torno al 20%, aunque se analiza si se haría en uno o dos tramos y si habrá o no reunión con el Gobierno antes de ponerlos en marcha.

Tras un cuatrimestre con aumentos de 4,5% mensual en las naftas, **el acuerdo de Precios Justos Combustibles vencerá el 15 de agosto** y aún no hay fecha para una reunión entre el Gobierno y las principales petroleras del país. Las compañías adelantaron la suba de agosto y aplicaron un ajuste de alrededor del 4,5% promedio.

Los ajustes se venían llevando a cabo los 15 de cada mes, pero en julio el aumento fue el fin de semana del 9 de julio y este mes remarcaron entre el 2 y 3 de agosto. Hay una ventana de 15 días que comienza a correr a partir del lunes hasta principios de septiembre donde **se cumplirían 30 días del último aumento**.

Según trascendió, la Secretaría de Energía tendría planeado en las próximas semanas citar a la mesa de negociación a los directivos de YPF, PAE (Axion), Raízen (Shell) y Transfigura (Puma) para coordinar las pautas de aumento para el próximo cuatrimestre con el que cerraría la gestión del presente gobierno.



Desde el propio equipo económico se admitió el lunes el impacto de la devaluación en los costos de los combustibles.

Fuente: www.iprofesional.com