

Tras la licitación de Intercargo, el gobierno acelera su privatizador y busca dólares para cubrir vencimientos

26/03/2026



El Gobierno acelera su plan de privatizaciones y lanzó este jueves una licitación para la venta de Intercargo, con el objetivo de sumar dólares para cubrir los pagos de intereses de deuda.

El proceso incluye el pase a manos privadas del 100% de las acciones de la empresa estatal que presta servicio de rampas en los aeropuertos con un piso de referencia que supera los US\$45 millones. La operación se realizará bajo la modalidad de empresa en marcha.

De esta manera, la gestión de Javier Milei da un nuevo paso en

la segunda etapa de privatizaciones. Junto a **Intercargo**, el Gobierno busca privatizar o concesionar en el corto plazo otras compañías públicas como **AySA**, **Belgrano Cargas** seguido de la venta de acciones de **Transener**.



El Gobierno acelera su plan de privatizaciones y busca sumar más dólares para cubrir vencimientos. (Foto: @LuisCaputoAR/X). Estas operaciones tienen por objetivo cubrir compromisos que enfrenta la Argentina. A saber, hay **vencimientos de bonos** en moneda extranjera por **más de US\$4000 millones** en lo que resta del año. Semanas atrás, el ministro de Economía [Luis Caputo](#) aseguró que **los próximos pagos se harán sin inconvenientes**.

“Hoy tenemos financiamiento identificado para cubrir los próximos tres vencimientos de capital, es decir, el de julio, de enero y de julio del 2027. Son aproximadamente US\$9000 millones”, remarcó Caputo.

La estrategia del Gobierno para cumplir con sus obligaciones

Tras el lanzamiento de la licitación para vender Intercargo, el Gobierno mantiene otros procesos de **privatización en empresas del Estado**, como Agua y Saneamientos Argentinos (AySA) y Belgrano Cargas. Esto se suma a la licitación de la segunda etapa de la red vial que opera **Corredores Viales** y la venta de acciones de **Transener**.

Con respecto a **AySA**, el Ejecutivo quiere lanzar los pliegos para vender sus acciones en la compañía antes de que finalice el **primer trimestre** del año. Sin embargo, a pocos días de que venza ese plazo, el proceso aún no fue oficializado y crece la expectativa.



El Gobierno busca privatizar AySA (Foto: AySA)

La **privatización** de la empresa que presta el servicio de agua potable y cloacas en el AMBA **se definió en la Ley Bases** y habilita la venta del 90% de las acciones de la compañía que están en manos del Estado. El 10% restante quedarán para los trabajadores.

Otras de los procesos más avanzados se encuentra en **el área de Vialidad**. En el caso de la concesión de **rutas nacionales**, el **7 de mayo** se realizará la apertura de ofertas de **más de 2500 kilómetros** -que atraviesan las provincias de **Buenos Aires, La Pampa, Santa Fe, Córdoba y San Luis**- que hoy son operadas por Corredores Viales.

En el sector ferroviario, la gestión de Javier Milei decidió reconfigurar el diseño original de la licitación de **Belgrano Cargas** para permitir ofertas integrales por activos y operación. El interés, según admiten en el sector, llega desde los principales exportadores de granos, de la minería y de un operador mexicano que habló de posibles inversiones por **US\$3000 millones**.

En tanto, la privatización de Energía Argentina S.A. (**Enarsa**) registró varias reprogramaciones en el cronograma de la licitación. El plazo límite para los operadores interesados en adquirir las acciones de **Transener** se trasladó del 6 al **14 de abril**. La fecha original era el 23 de febrero.



El Gobierno le puso fecha para la venta de las acciones que el Estado tiene en la principal transportadora de energía

eléctrica del país. (Foto: Transener)

En enero, el Gobierno lanzó la convocatoria a licitación pública nacional e internacional para la venta de las acciones de la Compañía Inversora en Transmisión Eléctrica S.A. (Citelec), la sociedad controlante de **Transener S.A.**, que es la principal empresa de transporte de energía eléctrica de Argentina.

La licitación tiene por objeto la transferencia de la participación accionaria de Enarsa, que representan el 50% del capital social total de Citelec. Con ello, el Ejecutivo podría recaudar unos **US\$200 millones**.

Por último, el 27 de febrero **se abrieron los sobres con las tres ofertas** en la licitación para operar la **Hidrovia**. Desde el Ministerio de Economía resaltaron que la propuesta tuvo el aval de la ONU y que participaron empresas de relevancia mundial. El ganador tendrá la concesión por 25 años y se espera que **invierta unos US\$10.000 millones**.

Fuente: TN