

Tren del Este: la frase de Alfredo Cornejo que marca una diferencia con Javier Milei

10/09/2025



Este martes, el gobernador **Alfredo Cornejo** encabezó la presentación del proyecto del **Tren de Cercanías del Este**, que unirá la Estación Libertador General San Martín (Junín) con la Estación Gutiérrez (Maipú), pasando por las estaciones Palmira, Barcala, Fray Luis Beltrán, Rodeo del Medio, General Ortega y Coquimbito.

Tras el anuncio oficial, el jefe de Estado publicó un mensaje que marca “distancias”, al menos en el discurso, con su actual aliado político, Javier Milei: ***“El transporte público es sinónimo de igualdad y libertad. Por eso, con el Tren de Cercanías, estamos conectando personas del Este de la provincia con el Gran Mendoza”***. En la lógica del libertario,

quien constantemente cuestiona el rol del Estado como proveedor de servicios públicos (por ejemplo, el transporte), la frase del gobernador de Mendoza parece encajar poco. Es un claro diferencial de discurso.

“Reducirá tiempos de viaje, mejorará el confort y dará más seguridad a quienes usan el transporte público todos los días”, siguió Cornejo. *“Además la nueva obra para la Zona Este sumará más oportunidades para quienes viven y trabajan allí, con la generación de 150 empleos directos y 300 indirectos durante su construcción, que tiene un plazo estimado de 12 meses”*, cerró el gobernador.

Más detalles del tren que conectará San Martín con Maipú

La licitación anunciada por Cornejo estará dividida en dos grandes áreas: por un lado, la construcción, renovación y puesta en valor de la infraestructura ferroviaria; y por otro, la operación y el mantenimiento del servicio. Este último apartado contempla la incorporación de tres formaciones diésel-eléctricas con capacidad superior a los 500 pasajeros. El plazo de **ejecución de las obras será de 12 meses** y la inversión estimada **alcanza los U\$S 130 millones** y será financiada con el dinero de los Fondos del Resarcimiento por la Promoción Industrial. Estiman que se generarán 150 empleos directos y 300 indirectos.

Se llevará a cabo una renovación de 33 km de vías, además de la intervención específica en las estaciones. Las vías corresponden a la Línea General San Martín y son utilizada en la actualidad por la empresa ferroviaria estatal Belgrano Cargas.

“Queremos que ese tren de cargas salga cada 15 minutos con productos mendocinos al puerto y que la inversión que viene después de ese tren, que es donde se puede montar el de

pasajeros, sea la que termine repagando parte de esta obra”, dijo durante el anuncio el ministro de Gobierno, Infraestructura y Desarrollo Territorial, Natalio Mema.

El Tren unirá unirá la Estación Libertador General San Martín con la Estación Gutiérrez (Maipú), pasando por las estaciones Palmira, Barcala, Fray Luis Beltrán, Rodeo del Medio, General Ortega y Coquimbito. **Estiman que se verán beneficiadas aproximadamente 350.000 personas.**

Fuente: El Sol –
<https://www.elsol.com.ar/mendoza/tren-del-este-la-frase-de-alfredo-cornejo-que-marca-una-diferencia-con-javier-milei/>