

Tres de los autos 0km más vendidos y económicos en Mendoza

22/04/2024



En estos meses económicos complejos, la venta de **autos 0km** experimenta una baja promedio del 30% con respecto a 2023. Por la **suba de precios** de los últimos meses, muchos clientes decidieron esperar antes de tomar una decisión y las automotrices y concesionarios salieron en abril con valores congelados para algunos modelos y con la tentadora financiación a tasa 0%.

Lo cierto es que este contexto ha cambiado en el panorama de los autos considerados más económicos. Hoy en relación precio-producto toma la delantera el **Toyota Yaris**, que experimentó

incluso una suba en las ventas. Esto se da debido a la discontinuación del **Etios**, modelo que oficiaba como de entrada a la marca.



Los otros dos del podio son bien conocidos, uno es el líder del mercado, el **Fiat Cronos**, que se mantiene al frente. Por su parte el **Peugeot 208** está ganando participación, e incluso se ha posicionado a un precio más competitivo.

Pelea por modelo y precios

El Toyota Yaris es el modelo más vendido de la marca, precisamente en la variante cinco puertas, ya que el sedán no suma mucho en el listado mensual. La variante **hatchback** se ofrece con un precio de entrada de \$ 17.698.000 en la configuración **XS 1.5 Manual**.

El CVT (automático) se vende a 19,2 millones de pesos, mientras que los XLS manual y automático lo hacen por 20,5 y 21,2 millones de pesos respectivamente. Por encima el XLS Pack (solo CVT) se vende por 21,8 millones de pesos, mientras que el S, también CVT, se vende a 23 millones de pesos.



Más allá de las variaciones de precios y a que ha aumentado, el más vendido de Argentina sigue siendo el Cronos, que tiene una oferta compuesta por cinco versiones, de las cuales todas equipan el **motor 1.3 litros de 99 CV**. En el caso de la variante de entrada de gama denominada **Like**, tiene un precio de \$ 19.864.000.

Por encima se ubica la variante **Drive Pack Plus** a 22,3 millones de pesos, mientras que la misma pero con caja CVT se ofrece por 23 millones de pesos. Por el mismo valor se puede acceder a un **Cronos Style** con caja manual, mientras que el tope de gama Precision con caja CVT se ofrece por \$ 24,8 millones de pesos.



Y ya por el lado del Peugeot 208, el *hatchback* fabricado en **El Palomar** se vende en su variante de entrada, con motor 1.2 y equipamiento Like a \$ 20.425.200. Por su parte el resto de la gama se compone de variantes equipadas con **motor 1.6 EC5 de 115 CV**. Incluso con interesantes propuestas de financiación.

La gama del 1.6 arranca con el **Active Manual** a 22,8 millones de pesos, mientras que la variante **Tiptronic** se vende a 23,9 millones. Por encima los **Allure** se vende a 27 y 28 millones de pesos ya sea manual o automático, respectivamente, mientras que el **Style** (edición especial) lo hace por 24,8 millones de pesos (Tiptronic). Por último, el tope de gama **Feline** se vende a 27,3 millones de pesos.

Fuente: El Sol