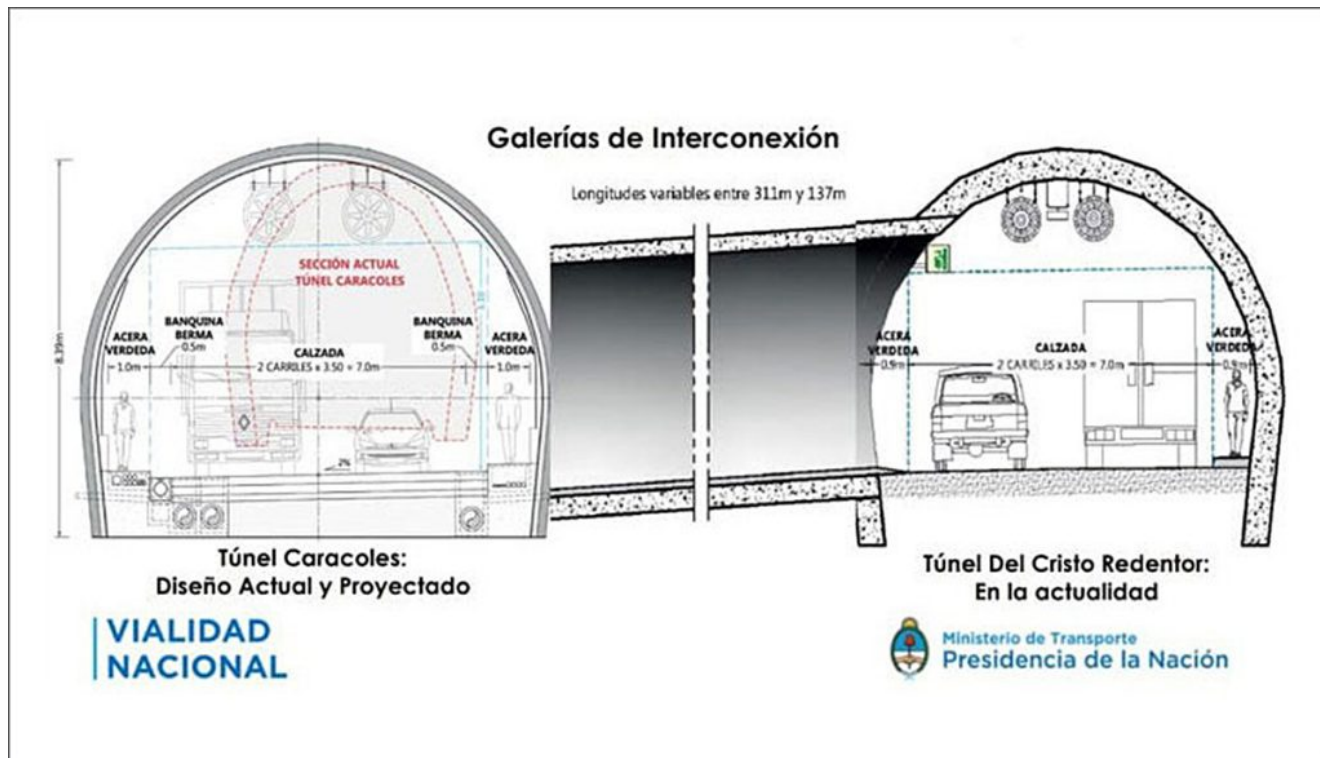


Túnel Caracoles versus Túnel de Baja Altura Las Leñas

25/11/2024



El análisis continuo que se realiza sobre los 26 pasos internacionales que vinculan a Argentina con Chile (algunos solamente en proyecto) nos trae a ver lo que está pasando en Mendoza con el tema.

Por un lado tenemos al tantas veces referenciado Túnel de Baja Altura Las Leñas, un proyecto que fue desarrollado lentamente en el tiempo y que esa dilación llevó a que se perdieran posibilidades económica donde se podría haber construido. En la actualidad por diversos motivos está estancado y junto a ello la disponibilidad de capital para ejecutarlo lleva a repensarlo, también influye el hecho de que el desinterés de los distintos gobiernos, tanto provinciales como nacionales influyó en demasía para lograrlo junto a la falta de unión, que hubo hasta el año 2023, de los intereses políticos, sociales, institucionales, Fuerzas Vivas, etc, del sur mendocino. Es satisfactorio ver que en la actualidad eso está cambiando, al ver a un sur trabajando junto defendiendo los

intereses regionales comunes en estos tiempos tan cambiantes. Muchas veces nos hemos referido a las ventajas que tendría ese túnel de baja altura, entre las que sobresalen el posibilitar que el tránsito se realizaría durante todos los días del año y que su altura sobre el nivel del mar rondaría solo los 2200 metros.

También sabemos que desde hace unos años se intenta reflotar el Túnel Caracoles en el norte provincial. Es un centenario paso que usó el ferrocarril desde 1910 y hasta fines de la década de los 70 del siglo pasado. Las dimensiones originales de ese túnel son de unos 5 metros de ancho por 5,50 de alto y una longitud de 3180 metros. Se ubica a poca distancia del túnel vial Cristo Redentor en Las Cuevas.

Los trabajos proyectados para realizarle comprenden, aumentar su sección transversal para permitir una doble vía de circulación lo que llevaría esas medidas a un ancho de 10 metros y una altura de 8 aproximadamente, actualmente se encuentra en la fase de estudios ambientales los que, si son superados, permitirían continuar las labores comenzadas en 2019 y demoradas hasta la actualidad.

De culminarse esa obra pasará a ser un aliviador en el sobrecargado actual paso internacional, muchas veces colapsado.

Las ventajas de realización con la que cuenta Caracoles es que el actual túnel vial Cristo Redentor es el cruce más conveniente y utilizado hasta el presente y por lo tanto los intereses políticos y comerciales se enfocan allí por estar sobre la Ruta Nacional 7 y vincular con la región más importante que tiene Chile en el comercio internacional.

La construcción prevista para refuncionalizar a Caracoles no implican montos siderales teniendo en cuenta que su traza ya está lograda y solo se necesita ampliar sus dimensiones.

Hay que tener en cuenta que este paso se ubica a una altura sobre el nivel del mar de 3150 metros y sería un complemento del actual paso vial y estaría sometido a las mismas inclemencias climáticas que hoy tiene la zona y que provocan el corte de tránsito varias semanas por año en el comercio

internacional.

Volviendo al Túnel de Baja Altura Las Leñas y a las ventajas indicadas en párrafos iniciales se le contraponen que su largo superaría los 13 kms y hay que construir las rutas de acceso en ambos lados de la cordillera y que al interés propio de los habitantes del sur mendocino hay que adicionarle la displicencia provincial y nacional tan notables hacia nuestra región. Las dos obras son factibles y ojalá se hagan realidad algún día.

por Enrique Mario Barrera