

# Túnel de Baja Altura Las Leñas, que Argentina no pierda esta gran posibilidad

17/11/2025



**Por Enrique Mario Barrera** | En estos últimos años la red vial y ferroviaria de la América del Sur está cambiando vertiginosamente; el Corredor Capricornio, en todas sus variantes, está siendo construido con gran impulso. Rutas que unirán puertos brasileros como Santos con puertos del Pacífico como Antofagasta, Iquique en Chile, Ilo o Chancay en Perú trabajarán a pleno en poco tiempo más y el movimiento del comercio, de ida y vuelta de Brasil, Paraguay, Bolivia, norte de Chile, Uruguay y centro y norte de Argentina se moverá por ahí; ya se puede ver que aumenta el tránsito de carga pesada en esa zona, cruzando desde el noroeste por los Pasos de Jama y de Sico.

A principios de 2027 se piensa tener conectados los océanos Atlántico y Pacífico con el ferrocarril y ya se están viendo

en nuestro país, las obras que tendrán prioridad con el tren. El gobierno nacional comienza a definir las licitaciones para tener una línea ferroviaria que una el norte de la provincia de Buenos Aires, pasando por la Mesopotamia en dirección a un empalme de vías en Paraguay, pronto se hará. A su vez se trabaja en la concesión del Belgrano Cargas desde la pampa húmeda hacia Bolivia con el mismo objetivo. Eso reafirma que en un tiempo más, parte del centro y norte de la Argentina desplazará su carga pesada hacia el corredor bioceánico mencionado.

Desde los puertos del Pacífico nombrados parten y llegan los más grandes buques portacontenedores actuales, con capacidad de carga de 25000 contenedores y pronto llegaron los que transportarán hasta 46000 y que van directamente al continente asiático principalmente.

**Eso implicará, que a partir del 2026 se reducirá el desplazamiento de cargas del comercio internacional por el actual Paso Cristo Redentor.**

Quienes vivimos y comercializamos en el centro de nuestro país y la Patagonia tendremos la chance de seguir conectados al mundo por algún paso en Cuyo y eso nos obliga, en este presente tan dinámico, ser inteligentes al momento de definir cuanto antes, a qué túnel darle prioridad en nuestra región, Agua Negra o Las Leñas, ojalá sean ambos.

La zona mencionada en el párrafo anterior seguirá moviéndose por los puertos chilenos de Valparaíso y San Antonio por ejemplo, en viaje directo a Asia o con transbordo en grandes buques en Perú; hacia el Atlántico se seguirán utilizando los puertos de la actualidad como los de Rosario, Bahía Blanca, etc. Siempre habrá carga que cruce la cordillera por Cuyo.

En estos tiempos de economía restringida para grandes obras se debe pensar, de una vez por todas, en conectarnos con Chile por un paso que garantice un cruce los 365 días del año y ahí

viene el análisis de las ventajas y las contras de si conviene Las Leñas o Agua Negra primero, reitero que ojalá se pudiesen hacer las dos obras mencionadas. Uno de los grandes factores que pueden influir en la prioridad es **¿a qué altura sobre el nivel del mar se encuentra cada proyecto? Agua Negra tendría la boca del túnel argentina a 4085 msnm y Las Leñas a 2200 msnm.**

Si analizamos las dificultades que tienen los pasos que superan los 4000 msnm veremos un factor común en ellos, se da por ejemplo, en los pasos de Jama y Sico en Salta como en el paso San Francisco en Catamarca, los que presentan subidas interminables que exigen a los motores del transporte de cargas en esfuerzo que rozan los estándares internacionales de las pendientes normales; otro de los factores que influyen en el cruce cordillerano está dado por las nevadas, las que imposibilitan el transporte en algunos meses de invierno, lo vemos en el Cristo Redentor y cualquier cruce a más de 3000 msnm.

**En este punto del análisis es que juegan las ventajas de un futuro Túnel de Baja Altura Las Leñas con sus 2200 msnm, rutas de acceso, tanto del lado chileno como el argentino con pendientes suaves y una apertura continua los 365 días del año.**

Los argentinos y chilenos estamos tratando de definir a qué túnel le daremos prioridad para construir primero y es necesario hacerlo urgente, para no quedarnos relegados en el comercio mundial y todo por no definir y construir un paso casi plano que nos una de una vez por todas y nos conecte con el mundo como lo merecemos. **Túnel de Baja Altura, Ya!!**