

Un avión con 58 pasajeros y 4 tripulantes se estrelló cerca de San Pablo y no hay sobrevivientes

10/08/2024



Un avión ATR 72 que realizaba un vuelo regular de pasajeros acaba de estrellarse este viernes por la tarde (9) en Vinhedo, en el interior de São Paulo, impactando sobre viviendas con 58 pasajeros y 4 tripulantes. No hay sobrevivientes.

El avión involucrado, con matrícula PS-VPB, es un ATR 72-500 de Voepass, ex Passaredo, que volaba 2Z-2283 desde Cascavel, en Paraná, con destino al Aeropuerto Internacional de Guarulhos, en São Paulo.

Los vídeos que circulan en Internet muestran al avión cayendo en espiral, antes de impactar contra el suelo y provocar el incendio. El turbohélice se estrelló en el barrio de Capela, en la ciudad de Vinhedo, cuando descendía para aterrizar en Guarulhos.

A través de la televisión brasileña se pudo ver una gran zona en llamas y humo saliendo del fuselaje del avión. Luego, se confirmó que el accidente ocurrió en el barrio de Capela, en la ciudad de Vinhedo.

La Policía Militar recibió la llamada de emergencia a las 13:28 en la Rua João Edueta, cerca de la carretera Miguel Melhado de Campos, y envió equipos al lugar, adonde también llegó personal del cuerpos de Bomberos y Protección Civil.

La Municipalidad de Vinhedo indicó que el avión se encontraba en el condominio residencial Recanto Florido.

La aerolínea Voepass Linhas Aéreas, ex Passaredo, informó que el avión pertenecía a su flota. Se trata de un avión de pasajeros turbohélice, modelo ATR-72, que había partido de Cascavel, estado de Paraná, con destino a Guarulhos, en San Pablo.

De acuerdo con los expertos y por la forma en que cayó, podría indicar la aparición de una pérdida, que se produce cuando el avión pierde el apoyo que le permite volar, ya sea por problemas de propulsión o por acumulación de hielo en sus alas.

Una pérdida ocurre cuando el ala no tiene la sustentación útil (pierde la resistencia), lo que provoca que el avión caiga repentinamente. Dependiendo de la altitud y las condiciones, es posible recuperar altitud en vuelo.

“Vemos en las imágenes que el avión tiene algunos problemas de control, porque ya no podía sostenerse. Por la imagen está en calado, es decir, ha perdido soporte. Necesita una velocidad mínima para poder mantener su apoyo en el aire”, dijo Geraldo Portela, especialista en gestión de riesgos y seguridad, a un medio brasileño.

La pérdida puede deberse, por ejemplo, a la formación de hielo en las alas, y en la ruta Passaredo se produjo esta formación,

según los pilotos entrevistados por G1 y GloboNews.

Las causas del accidente serán investigadas por Cenipa, el organismo de la Fuerza Aérea que investiga los accidentes aéreos.