

Un “hilo” viral pide conectar el aeropuerto de San Rafael con Chile, Córdoba y Neuquén para cargas y pasajeros

27/12/2024



La ex Twitter (actual X) se ha convertido en el “refugio” de muchas opiniones y planteos políticos. La red social más polémica guarda dentro de sí una importante relevancia para el sector en nuestro país y en el mundo.

En este marco, en las últimas horas se hizo viral un hilo que promueve la puesta en valor de aeropuertos en el interior de la provincia de Mendoza, poniendo el de San Rafael como uno de los principales a revalorizar.

La propuesta de @PilotoLiberal, quien publica desde Barcelona y se autodefine como quien quiere liderar “la revolución de la aviación argentina”, plantea que “Mendoza tiene un enorme potencial para expandir su conectividad aérea” y que “con su

importancia turística, su producción vitivinícola y su cercanía con Chile, desarrollar los aeropuertos secundarios puede ser clave para la economía regional”.

En este marco menciona las ciudades pueden liderar esta transformación y pone a San Rafael como un actor clave.

LAS PROPUESTAS

El primer punto habla de inversiones clave para asfaltar pistas de tierra o césped, además de balizamiento e infraestructura básica para “aprovechar el potencial turístico y comercial” de la provincia.

“Con inversiones clave, estos aeropuertos pueden convertirse en motores de desarrollo regional”, indica.

Además, habla de implementar pequeñas aerolíneas regionales que permitirían “mayor conexión entre Mendoza, el interior del país y Chile” además de “rutas ágiles para el turismo y transporte de carga”.

Según destaca los aeropuertos clave a potenciar son San Rafael como “centro turístico y productivo, ideal para conectar con Buenos Aires, Córdoba y Chile” y General Alvear como “punto estratégico para la agroindustria”.

NUEVAS RUTAS

Las nuevas rutas propuestas hablan de conectar San Rafael con Mendoza y Santiago de Chile y San Rafael con Córdoba y Neuquén, además de General Alvear con Rosario y Buenos Aires.

“Diversificarían la conectividad, fortaleciendo el turismo y la logística para productos regionales como el vino”, plantea la propuesta.

Según asegura, las inversiones en estos aeropuertos traerían

impacto positivo al turismo, el transporte de productos agrícolas y una conexión ágil entre Mendoza, el interior y mercados estratégicos en Chile.