

Un piloto explicó por qué es obligatorio activar el modo avión en los vuelos: el motivo que pocos conocen

01/02/2025



Cada vez que un avión despegue, los pasajeros escuchan la indicación de poner sus dispositivos tecnológicos en «modo avión», una regla que, para muchos, parece una precaución exagerada o incluso innecesaria. Sin embargo, esta medida tiene fundamentos técnicos que apuntan a la seguridad del vuelo.

El piloto español Pedro Durán, conocido en redes sociales como @pericoduran, se hizo viral en la red social TikTok tras explicar en un video los motivos detrás de esta normativa.


El uso del celular en los aviones:

¿es un mito o representa un riesgo real?

Según detalló Durán, los celulares emiten señales de radiofrecuencia que pueden generar **interferencias en los sistemas de navegación y comunicación** de la aeronave. Aunque las posibilidades de que esto ocurra son reducidas, cualquier alteración en la comunicación entre los pilotos y el control de tráfico aéreo puede tener consecuencias no deseadas.

«Por debajo de los 3.000 metros de altura las tripulaciones activamos unos protocolos que llamamos «**cabina estéril**», en los que **reducimos al máximo cualquier tipo de distracción**», expresó el piloto.

El **Manual de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI)** sobre la prevención de incursiones en la pista define la cabina de vuelo estéril como «cualquier período de tiempo en el que **la tripulación de vuelo no debe ser molestada**, excepto por asuntos críticos para la operación segura de la aeronave».

 *La importancia de activar el modo avión durante los vuelos.*
Foto: Unsplash.

Sin embargo, este no es el único motivo. A grandes altitudes, los teléfonos intentan conectarse continuamente a las redes terrestres, lo que genera un consumo elevado de batería y un **ruido electromagnético** que interfiere en los auriculares de los pilotos.

«Los móviles, con sus interferencias, pueden generar **alertas o avisos falsos** y que nos digan en cabina, por ejemplo, que se ha abierto una puerta, que un equipo tiene una baja presión, o que un equipo ha dejado de funcionar», agregó el piloto.

«En las fases sensibles, como pueden ser el **despegue**, la **aproximación** y el **aterrizaje**, puede tener consecuencias no

deseables”, explicó Durán. A pesar de los avances tecnológicos y la reciente autorización de la **Unión Europea** para el uso de redes 5G en algunos vuelos, la activación del modo avión sigue siendo una norma vigente en la mayoría de las aerolíneas.

Los expertos subrayan que, aunque la probabilidad de una interferencia crítica es baja, esta precaución **minimiza cualquier riesgo potencial** y garantiza que las comunicaciones esenciales para la seguridad del vuelo no se vean afectadas.

«En las **aproximaciones de precisión sin visibilidad**, nosotros tenemos que guiar al avión sin ningún tipo de referencia visual exterior hasta el contacto de las ruedas del avión con la pista. En estos momentos, **dependemos al 100% de la precisión y fiabilidad** de los equipos de navegación», por lo que cualquier interferencia podría desencadenar resultados no deseados.

Fuente: Canal 26