

Una doble vía según la Inteligencia Artificial: ¿Que cambiaría en San Rafael si existiera una autopista a Mendoza?

01/07/2025



Es un anhelo desde hace décadas pero parece cada vez más lejano de concretar. Solo quizá la Inteligencia Artificial lo puede pensar y proyectar: la doble vía entre San Rafael y Tunuyán

Es por eso que le preguntamos a Chat GPT que se imagine como sería que salir desde San Rafael hacia la Ciudad de Mendoza en una doble vía de la Ruta Nacional 143.

“Ya no implicara más de tres horas de viaje, curvas

peligrosas, rutas angostas ni maniobras arriesgadas de sobrepaso”, dice inmediatamente la IA.

Asimismo asegura que sería “una moderna autopista de cuatro carriles, segura y eficiente. Sería un verdadero punto de inflexión para el desarrollo del sur mendocino”.

Está claro que la construcción de una doble vía entre San Rafael y Mendoza transformaría radicalmente la dinámica regional.

En primer lugar, mejoraría sustancialmente la seguridad vial. Los accidentes son una de las principales causas de muertes en rutas nacionales de calzada simple. “Un trazado de doble vía –con separador físico central– reduciría significativamente este tipo de siniestros, protegiendo vidas y dando mayor previsibilidad al tránsito diario”, explica.

También da cuenta del impacto en la rapidez y fluidez del transporte, tanto de pasajeros como de cargas.

“No solo beneficiaría a los miles de sanrafaelinos que deben viajar frecuentemente a la capital provincial, sino también a sectores productivos como la vitivinicultura, la fruticultura, la industria y el turismo. El acceso a mercados, servicios y oportunidades sería más directo y competitivo, eliminando cuellos de botella que hoy ralentizan la economía regional”, agrega Chat GPT.

UN CORREDOR CONTRA EL CENTRALISMO MENDOCINO

Además, una autopista “consolidaría la idea de un corredor logístico eficiente hacia el norte de la provincia, conectando al sur con los nodos más importantes del comercio y la infraestructura provincial, e incluso con el paso internacional a Chile. Esto fortalecería la integración territorial y equilibraría el histórico centralismo mendocino”.

¿Y SI SE CONCRETA A ALVEAR?

La conexión entre los dos principales departamentos del sur mendocino también lleva años en la lista de reclamos.



“Una doble vía sobre la RN143 en dirección a General Alvear no solo reforzaría la seguridad, sino que consolidaría un eje productivo y turístico clave, uniendo dos polos complementarios en términos económicos, agrícolas y sociales”, explica el Chat

Del mismo modo asegura que significaría “dejar atrás los sobrepasos riesgosos y los tramos inseguros, acercando aún más a dos comunidades hermanas, con enorme potencial compartido”.

“En términos de planificación urbana, la doble vía permitiría ordenar mejor los accesos y cruces urbanos, sobre todo en zonas en crecimiento como Salto de las Rosas, que hoy se ve literalmente atravesada por el tránsito pesado, con enormes riesgos para los vecinos. Una ruta moderna incluiría colectoras, puentes y pasos seguros, permitiendo convivir desarrollo urbano y movilidad interurbana”, cierra diciendo.