

Una empresa china de autos creó un sistema de cargas para baterías superrápido

19/03/2025



La empresa china BYD presento un sistema capaz de cargar las baterías de un coche eléctrico en un tiempo ultrarrápido, el equivalente de 470 km de autonomía en apenas cinco minutos. La nueva tecnología del sistema llamado «Super e-Platform», con una potencia que puede llegar hasta los 1.000 kW.

Este anuncio posiciona a BYD por encima de su principal rival, el fabricante estadounidense Tesla, cuyos «supercargadores», no van mas allá 500 kW. Wang Chuanfu en la presentación del dispositivo dijo: «Nuestro objetivo es lograr que el tiempo de carga de los vehículos eléctricos sea tan corto como el de los de combustión».

BYD presentó la Super e-Platform junto a **dos nuevos modelos de automóviles eléctricos** que serán los primeros en estar equipados con ese sistema: **la berlina Han L y el SUV Tang L.**



Los autos eléctricos buscan cuidar el medio ambiente.

Biblioteca ámbito.

Los proyectos de la empresa y sus ventas

La empresa con sede en Shenzhen, sureste de China, anunció que va a construir más de 4.000 estaciones de carga ultrarrápida en China. Los planes de la empresa coinciden con un aumento de 161% de sus ventas en febrero, hasta 318.000 vehículos eléctricos.

Las empresas chinas de baterías avanzan sobre las europeas

El fabricante de baterías sueco Northvolt quebró, esto fue un duro golpe para la estrategia de la Unión Europea de fortalecer su independencia en la fabricación de baterías. Con China dominando el mercado y los fabricantes europeos buscando reducir su dependencia de proveedores asiáticos. Las empresas chinas siguen siendo el país que mas baterías fabrica y

exporta.

Fuente: *Ámbito Financiero*.