

# «Unión Pacífico» mueve fichas para la vuelta del ferrocarril al Sur de Mendoza, San Luis y La Pampa

23/09/2024



Desde hace años el Consorcio Unión Pacífico viene trabajando con un gran anhelo, recuperar la traza ferroviaria entre La Pampa, San Luis y el Sur de Mendoza, con la posibilidad de pensar en un gran corredor bioceánico que pueda llegar desde los puertos del Atlántico en Argentina hacia los del Pacífico en Chile.

En las últimas horas, el consorcio llevó a cabo una importante reunión en San Rafael donde se definieron las nuevas autoridades y además se planteó que hay varios inversores extranjeros interesados en involucrarse en el proyecto.

El objetivo es reactivar el ferrocarril, tanto para cargas y pasajeros en un trazado que va desde Realicó (actualmente solo mantiene cargas hacia Buenos Aires), Rancul, Unión, General Alvear, San Rafael y Malargüe, proyectando a futuro un cruce hacia Chile.

Tras la reunión en San Rafael, el gerente técnico del consorcio, Pablo Martorelli destacó que “avanzamos de manera muy notoria y logramos el interés de inversores nacionales e internacionales” y marcó que “hay una gestión avanzada en el Gobierno Nacional para avanzar en las autorizaciones”.

Uno de los potenciales más grande de la región tiene que ver con el potencial minero del sur mendocino que ha despertado mucho interés, lo mismo que poder hacer un cruce con “tráfico internacional”.

“Tuvimos tres misiones chilas y hay un contrato vigente con una UTE chino-argentina, además de interés de otros dos grupos internacionales de otros orígenes. Es una zona grande y que necesita el ferrocarril”, indicó y adelantó que “estamos bien posicionados, dando los últimos pasos para poder autorizar la puesta en marcha del proyecto”.

## **EN LA MIRA DE CHINOS, RUSOS Y ESTADOUNIDENSES**

Otro de los presentes en el convite fue el Intendente de Realicó, Facundo Soloa, quien consideró que “el proyecto se fue fortaleciendo con los años, está técnicamente bien preparado y hay firmados convenios de cooperación con grupos empresarios chinos, estadounidenses y rusos”.

“Hoy vemos que las posibilidades existen, especialmente por los proyectos mineros y la geopolítica internacional. Creemos que es viable”, remarcó.