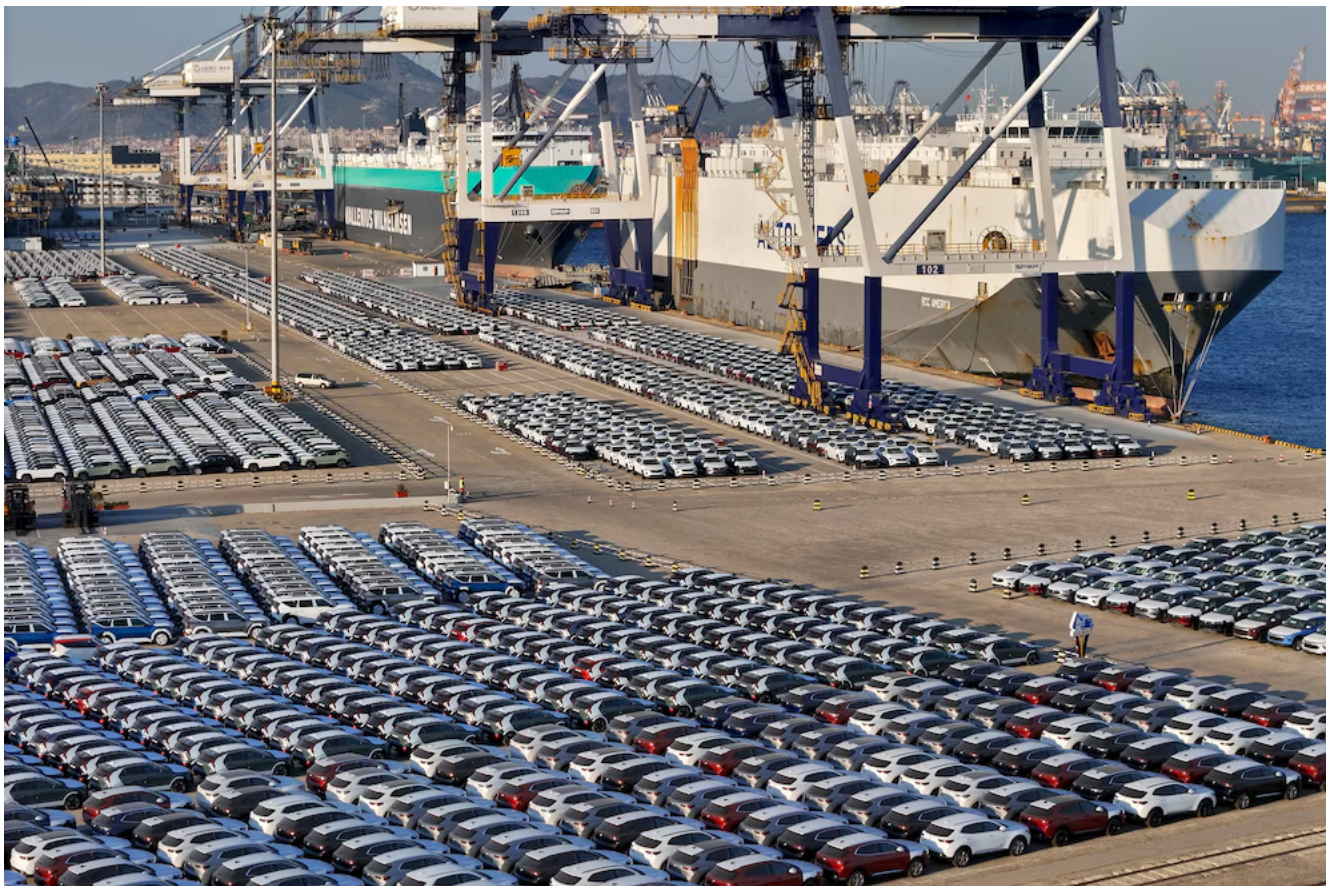


Uno por uno: la lista completa de los autos van a llegar a Argentina sin pagar arancel de importación

29/07/2025



Entre marzo y junio, el Gobierno realizó dos licitaciones para completar el primer cupo de autos híbridos y eléctricos que se pueden importar sin pagar arancel común extra zona del 35 por ciento. Este programa se puso en marcha con la doble finalidad de generar mayor oferta de modelos en el mercado automotor argentino, con una consiguiente baja de precios para competir, y a la vez darle un fuerte impulso a las tecnologías sustentables de automóviles electrificados parcial o totalmente.

Las condiciones que debían reunir los modelos que pretendían

ser incluidos en este beneficio impositivo eran tener un **precio menor a USD 16.000 en puerto de embarque** (precio FOB), y poder llegar al país **antes del 31 de enero de 2026**.

Técnicamente, más allá de ser autos que tienen que cumplir con peso, potencia y autonomía mínimos determinados, la condición exigible para ser incluidos en un esquema por el que no se puede eximir de pago del arancel que establece el **Acuerdo Complementación Económica (ACE14) con Brasil**, es que no se trate de vehículos con motor de combustión interna como único medio de funcionamiento.

Así, en este programa que tendrá una duración de al menos cinco años, **el mercado argentino recibirá 250.000 autos** que pueden ser híbridos autorecargables, híbridos suaves (Mild-Hybrid), híbridos enchufables, híbridos enchufables de rango extendido y autos 100% eléctricos.

Cada año se pondrán a disposición **50.000 autos repartidos en partes iguales** entre las empresas afiliadas a la Asociación de Fábricas de Automotores (**Adefa**) y a la Cámara de Importadores y Distribuidores Oficiales de Automotores (**Cidoa**).

Tras la primera licitación se conformó un primer listado de marcas y modelos que fueron aceptados, **32 modelos distintos**, entre los 9 de la nómina de los fabricantes y 23 de la de los importadores. Con la segunda licitación terminada a fines de junio, pero publicada este lunes 28 de julio, **la lista final quedó en 51 diferentes vehículos**, ya que se sumaron 19 nuevas opciones en el segundo llamado del gobierno.

Autos híbridos convencionales:

- Alfa Romeo Junior
- BAIC BJ30 4x2
- BMW X1 Mild-Hybrid
- Chery Tiggo 7 Mild-Hybrid

- Chery Tiggo 4
- Dongfeng Aeolus Mage
- Fiat 600 Mild-Hybrid
- Ford Territory Hybrid
- GAC EMK00 híbrido
- Haval Jolion Pro
- Haval H6
- Hyundai Bayón Mild-Hybrid
- MINI Countryman
- MG 3
- MG ZS SUV
- Renault Arkana Mild-Hybrid
- Suzuki Swift



Entre los híbridos enchufables están también los autos de rango extendido, como el Leapmotor C10 que importará Stellantis

Autos híbridos enchufables (PHEV)

- BYD Song Pro DM-I
- BYD King

- Changan CS44 Plus
- Changan CS55 Plus iDD
- Chery Arrizo 8 PHEV
- Chevrolet Captiva Plug-in Hybrid
- DFSK E5
- Enoreve ME5
- JAC JS6
- Jetour T1
- Lynk&Co 06
- Shineray SWM
- Leapmotor C10
- Venucia V DDi



Una de las estrellas de este programa será el BYD Dolphin Mini, un vehículo urbano eléctrico de bajo precio

Autos 100% eléctricos (BEV):

- BYD Dolphin
- BYD Dolphin Mini
- BYD Yuan Pro DM-I
- BAIC EU5 Plus

- Dayun Yuehu
- Dayun Yuehu VIP
- Geely EX30
- Great Wall ORA 03
- JAC EV 10
- JAC E30X
- JMEV EV3
- GAC AION ES
- Chery EQ1
- JAC E30X
- LynK&Co 02
- MG 4
- MG ZS
- Chevrolet Spark EUV
- Shineray SWM
- Renault Kwid E-Tech
- Venucia VX6

Aunque el gobierno no publicó aún los **modelos que se dieron de baja** de la primera licitación, por lo cual se pudieron asignar más unidades en la segunda para completar el cupo de 50.000 del primer año, de esos **1.260 autos** que estaban en la lista publicada en la primera llamada del gobierno había **2.500 Ford Territory Híbrida**.

Una vez iniciado el proceso de producción, y teniendo en cuenta que el plazo para nacionalizar los autos es hasta el **31 de enero de 2026**, Ford retiró parte de ese pedido por indicación de la fábrica en China, que no podía garantizar la fabricación y el transporte a tiempo. Sobre la fecha de inicio de la segunda licitación hubo una actualización del estado de producción con el que se confirmó que se podrá llegar, de modo tal que **Ford volvió a pedir 2.000 unidades** al gobierno, cosa que se dio por aceptada en la **Secretaría de Industria y Comercio**.

Otra situación similar se dio con los **600 autos que había**

licitado Hyundai Argentina, que eran todos del modelo **Hyundai Bayón Mild-Hybrid**. Pero el representante oficial renunció al cupo asignado por considerar que no podría cumplir con los requisitos del programa.

De ese modo, una parte del diferencial de 1.260 unidades se debió al ajuste de los números que se generó en ese caso puntual, aunque **también hubo vencimientos de certificados de otras marcas** que perdieron su cupo, aunque no se dieron a conocer oficialmente.

La estimación oficial de arribo de los autos de este primer año del cupo indica que unos **13.500 vehículos** llegarán en el lapso **entre julio y noviembre**, **9.500 arribarán en diciembre y 27.000 en enero de 2026**. Actualmente, aunque ya llegaron algunas unidades de **Haval, BAIC y Renault**,

Fuente: Infobae