

Uno por uno, los cinco datos curiosos de los autos híbridos

04/10/2025



Desde la llegada del Toyota Prius en 1997, los autos híbridos no dejaron de ganar terreno en el mercado, especialmente en países como España donde son la primera opción de compra. Sin embargo, todavía persisten varios mitos en torno a su funcionamiento, el ahorro de combustible y los costos de mantenimiento.

Falsas creencias sobre los autos híbridos

Uno de los prejuicios más extendidos es que los **autos híbridos** son difíciles de manejar, pero la realidad es que la mayoría de los conductores **ni siquiera perciben el cambio entre el motor eléctrico y el de combustión**. El sistema es tan intuitivo que no requiere aprendizaje extra y, además, el tablero indica claramente **qué fuente de energía está en uso**.

Otro mito habitual es pensar que **los híbridos enchufables deben cargarse siempre para funcionar**. Si bien es recomendable hacerlo para aprovechar el modo eléctrico, **el motor naftero sirve de respaldo y evita quedarse varado**. Así, estos vehículos combinan lo mejor de ambos mundos y se adaptan a diferentes estilos de conducción.

Consumo y mantenimiento: verdades y exageraciones

Se suele decir que los híbridos solo sirven para ciudad y que el ahorro en combustible desaparece en ruta. Sin embargo, **en autopista el motor térmico trabaja de manera eficiente y el eléctrico colabora**, logrando un consumo menor que los autos convencionales, sobre todo si se recurre a energías renovables para recargar.

Respecto al mantenimiento, **muchos creen que los híbridos son más caros de mantener por su tecnología**, pero la experiencia demuestra lo contrario: los frenos duran más gracias al sistema regenerativo y el desgaste del motor es menor. Además, la mayoría de las marcas **ofrece garantías especiales para las baterías, despejando dudas sobre la durabilidad**.

En definitiva, los **coches híbridos** siguen creciendo en popularidad y, dejando de lado los mitos, se consolidan como una alternativa eficiente tanto para la ciudad como para trayectos largos.

Fuente: Radio Mitre