

Uno por uno, los pasos para comprobar si tu pasaporte argentino tiene fallas

07/09/2025



Esta semana, el Gobierno anunció que hubo una falla en la tinta de seguridad de miles de pasaportes argentinos, causando que muchos documentos queden afectados y que sus dueños sufran inconvenientes.

Cómo comprobar si tu pasaporte argentino tiene fallas

El error es **invisible al ojo humano**, pero hay algunas formas de **chequear si tu pasaporte está fallado** y de esa forma, anticipar cualquier problema antes de realizar un viaje.

La primera clave para detectar si tu pasaporte está fallado es verificar la numeración, con el objetivo de confirmar o descartar los rangos de la serie AAL afectados. El documento tiene fallas si está dentro de estas numeraciones:

- **AAL314778 – AAL346228**
- **AAL400000 – AAL607599**
- **AAL616000 – AAL620088**

Por otro lado, **la fecha y el lugar de emisión de los pasaportes es otro factor a considerar para detectar fallas.** En los últimos años, especialmente en los consulados del exterior, hay más probabilidades de que se haya emitido un documento fallado.

El estado general del pasaporte es otro factor que puede invalidarlo. Por todo esto, es importante detectar **cualquier desgaste irregular, manchas, tinta borrosa o páginas mal alineadas** para evitar un problema a la hora de viajar.

También se debe revisar que el **sello holográfico y la foto del titular estén completos y sin alteraciones.** Sin embargo, estos dos elementos no garantizan que la tinta haya estado defectuosa al momento de la emisión.

Qué hago si mi pasaporte está entre los afectados por la tinta fallada

- **Acudir al Registro Nacional de las Personas (RENAPER) en la Argentina o al consulado argentino en el exterior**
- **Verificar si el documento presenta la anomalía y si está fallado, solicitar uno nuevo sin costo**
- **Para quienes necesiten viajar con urgencia, se puede entregar un pasaporte de emergencia**
- **Se recomienda tener a mano otros documentos de identidad como el DNI o un pasaporte extranjero**

Fuente: Radio Mitre