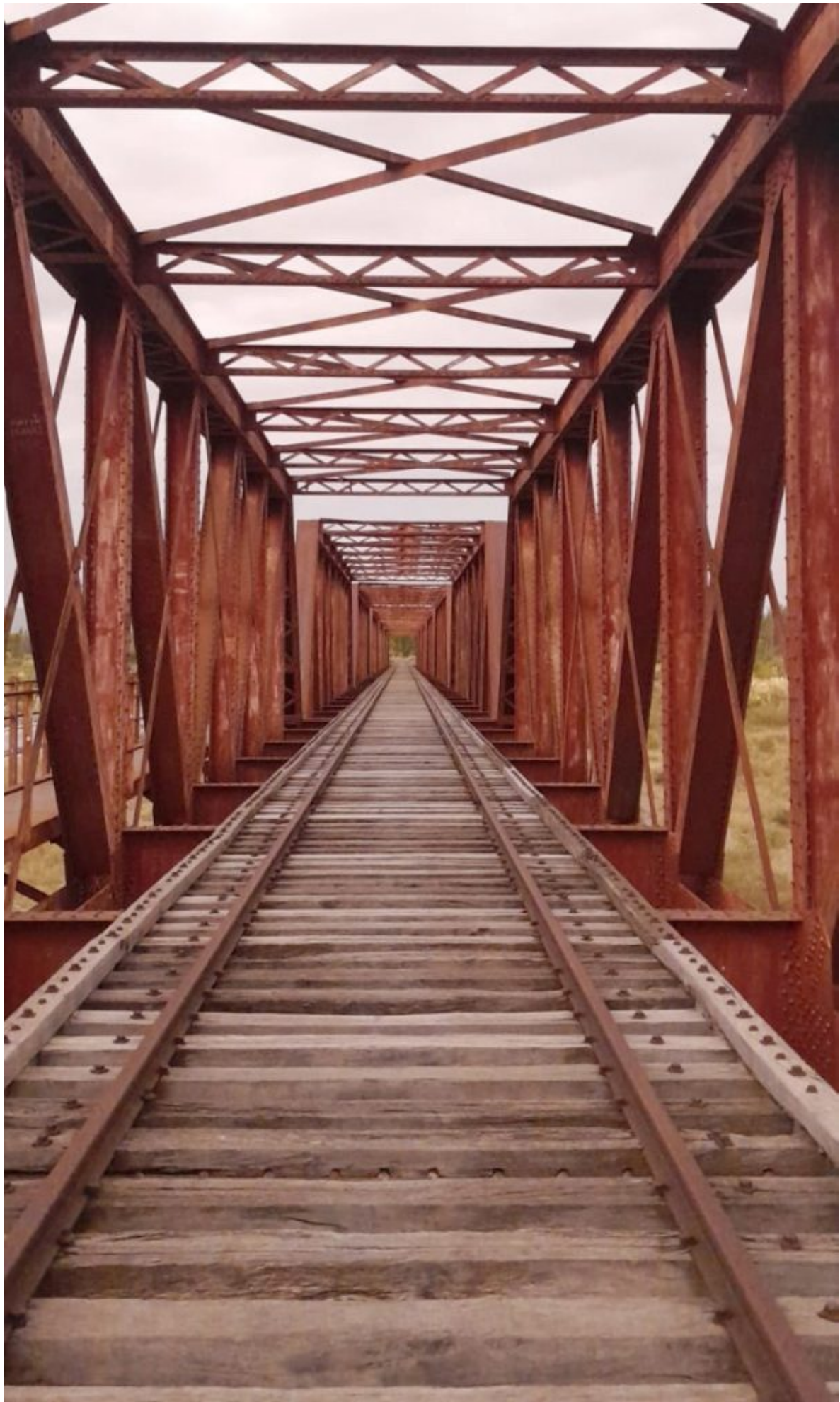


# **Valioso documento del último viaje en tren de San Rafael a Retiro**

29/07/2025



El patrimonio histórico y cultural de San Rafael es, por suerte, casi infinito; por eso se suelen encontrar hojas sueltas que relatan, en pocas palabras, importantes hitos de nuestro pasado.

En este caso se trata de una hoja común escrita con máquina de escribir allá por el año 1992; su texto completo es:

#### EL SANRAFAELINO EL ULTIMO TREN

El último tren de pasajeros que partió de San Rafael, fue un día domingo 8 de Marzo de 1992 a las 17 hs.. Su conductor era el Sr. LÓPEZ, Héctor Hernán y se produjo el primer relevo en Monte Comán, por el Sr. GODOY, Mario Alejandro, quien conducía una máquina MONTREAL DIESEL ELECTRICA N° 6417. El Jefe de estación ese día era el Sr. DELPOZZI, Mario. El Inspector de Transporte del Sanrafaelino don ZABALETO, Adolfo.-

Era un día soleado, primero la campana sonó autorizando la partida y luego un largo pitazo que se perdió en su marcha.

Salió hacia el norte tomando la circunvalación para llegar a Capitán Montoya siguiendo por Pedro Vargas, pasando por Rama Caída, Ing. Balloffet, Salto de las Rosas, Goudge, Rodolfo Iselín para llegar a Monte Comán.

Luego el campo inculto con sus pueblitos, Goico, Gaspar Campos, Ovejería, Corral de Lorca, Pampa del Tigre, Media Luna, todas en nuestra provincia y tocando en su trayecto con pueblos y ciudades importantes, como Cañada Verde, Buchardo, Rufino, Alberdi, Junín, Chacabuco, Rawson, Mercedes para llegar a Retiro a las 14 hs. del día siguiente. Tenía la particularidad que se detenía en todas las estaciones aunque fuera un momento.

El primer tren fue un 8 de Noviembre de 1903

Y el último fue un 8 de Marzo de 1992

Han transcurrido 88 años y cuatro meses

\*Excelente síntesis con personas, tiempo y espacio ubicados en un hecho histórico notable.

\*Esa simple pero magnífica hoja, que se encuentra en el Museo Ferroviario de San Rafael, es un verdadero testimonio del final de esa etapa ferroviaria departamental; hablamos de una

etapa puesto que el deseo de la mayoría de los sanrafaelinos es verlo regresar convertido en un medio de transporte propio del Siglo XXI.

Gentileza del documento utilizado: Viviana Álvarez – Museo Ferroviario.

**Por Enrique Mario Barrera**