

Venta de autos: un cierre de año con altibajos y una recuperación sorpresiva

09/01/2025



El mercado automotor argentino presentó un cierre de año 2024 marcado por ciertos contrastes. Si bien diciembre se convirtió en el mes con mayor cantidad de patentamientos de los últimos seis años, con un total de 21.602 vehículos, el acumulado anual evidenció una disminución del 7.9% respecto al año anterior, alcanzando las 414.041 unidades.

Los primeros meses del año habían generado un panorama desalentador, con un fuerte descenso en las ventas y con pronósticos poco alentadores por parte de las automotrices. Sin embargo, a partir del segundo semestre se observó una notable recuperación, impulsada principalmente por la liberación de las importaciones, la reducción de la brecha

cambiaría y el descenso de la inflación.

«La verdad es que el final del 2024 ha sido muy bueno. Se superaron ampliamente las expectativas iniciales. En enero del año pasado el panorama era totalmente desolador. Incluso, a principios del 2024 los vehículos cero kilómetro no tenía precio de referencia. Los concesionarios no sabían a qué precio vender», aseguró a FM Vos 94.5, Alejandro Lupo, vicepresidente de la Cámara de Comercio Automotor.

«A partir de febrero las terminales empezaron a enviar la lista de precios y todo de a poco se empezó a normalizar. De tal modo que julio de 2024, con 183 mil autos, fue prácticamente un récord de ventas. El mercado del usado también se volvió a reactivar», añadió durante la entrevista.

Tras mostrarse conforme con el desempeño del sector automotriz, Lupo comentó cuáles son las expectativas del mercado en cuanto a precios y financiación. «Este 2025 va a ser para el consumidor un año espectacular. Va a poder elegir marcas y modelos. Podrá optar por diferentes sistemas de financiación. Algunas terminales ofrecen modelos casi a un 50 % al contado y el resto del auto a pagar entre 12 y 18 meses. Estamos ante un escenario totalmente diferente», destacó.

Asimismo, se refirió a la actualidad del mercado del usado. «Estamos ante un sector también muy dinámico, con amplia oferta y estabilidad de los precios», sostuvo el vicepresidente de la Cámara de Comercio Automotor.

Finalmente, Alejandro Lupo explicó de qué manera puede impactar la apertura de las importaciones en el mercado, como así también en el precio final de las unidades. «El mes pasado con la quita del Impuesto PAIS ya hubo terminales que no aumentaron los precios. Incluso, algunas tuvieron una pequeña tendencia hacia la baja del precio. Las terminales y los importadores se están espiando entre sí para poder poner en práctica la mejor manera de competir. El mercado se va a convulsionar en marzo con la llegada de los nuevos modelos. Va a ser un año interesante con buena oferta y equilibrado», concluyó.