

Viaje al corazón de la Fragata Libertad: una «ciudad flotante» para más de 250 tripulantes con quirófano, gimnasio de última generación y restricciones en el uso de redes sociales

11/04/2026



Tiene 63 años. Mide 104 metros de largo por 14,3 de ancho y 49,9 de alto. Cuenta con tres palos, un bauprés y 2.652 metros cuadrados compuesto por 27 velas. **Pesa 3.635 toneladas.** Posee un récord mundial (1966) y diez prestigiosos premios Boston

Teapot, de velocidad a fuerza de viento. **Lleva 1,5 millones de kilómetros recorridos y visitó 40 países y más de 600 puertos extranjeros.** A lo largo de su historia formó a 11 mil marinos de la Armada de la República Argentina y, para su **54° Viaje de Instrucción**, acaba de reclutar a 45 estudiantes provenientes de 19 de las 23 provincias argentinas y de las promociones 155° del Escalafón Comando Naval (que se centran en la navegación), 90° de Infantería de Marina (focalizado en el manejo de las armas) y 111° del Cuerpo Profesional Escalafón Intendencia (abocados a las cuestiones administrativas, de suministro y contabilidad)... **Sí, la Fragata ARA Libertad es un portento en números.**

2614055%2Cnull%2Cnull%2C%5B%5D%5D%2C%5B781107957%2Cnull%2Cnull
%2C%5B%5D%5D%2C%5B45729602%2Cnull%2Cnull%2C%5B%5D%5D%2C%5B4575
3603%2Cnull%2Cnull%2C%5B%5D%5D%2C%5B45753604%2Cnull%2Cnull%2C%
5B%5D%5D%5D%2C%5B%5B16%2C%5B%5B1%2C%5B%5B31089630%5D%2C%5B3108
9631%2C%5B%5B45668885%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2
C%5B10%2C%5B%5B31097690%5D%2C%5B31097691%2C%5B%5B846355750%2Cn
ull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5B1000%2C%5B%5B95332046
%5D%5D%5D%2C%5Bnull%2C%5B%5B95332047%5D%5D%5D%2C%5B10%2C%5B%5B
95338769%2C%5B%5Bnull%2C45645574%2Cnull%2C%5Bnull%2C1%5D%5D%5D
%5D%2C%5B95338770%2C%5B%5Bnull%2C45645574%2Cnull%2C%5Bnull%2C2
%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5B50%2C%5B%5B95345206%5D%2C%5B95345207%2
C%5B%5B45661356%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5B1%
2C%5B%5B95351425%5D%2C%5B95351426%2C%5B%5B45676441%2Cnull%2Cnu
ll%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5B20%2C%5B%5B95356068%5D%2C%5B9
5356069%2C%5B%5B45685601%2Cnull%2Cnull%2C%5B%5D%5D%2C%5Bnull%2
C45685602%2Cnull%2C%5B%5D%5D%5D%5D%2C%5B95356070%2C%5B%5B45685
601%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%2C%5Bnull%2C45685602%2Cnull%2C%
5B%5D%5D%5D%5D%2C%5B95356071%2C%5B%5B45685601%2Cnull%2Cnull%2C
%5B1%5D%5D%2C%5Bnull%2C45685602%2Cnull%2C%5Bnull%2C100%5D%5D%5
D%5D%5D%5D%2C%5B1%2C%5B%5B95373378%2C%5B%5B792614055%2Cnull%2C
null%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%2C%5B95373379%2C%5B%5B45747172%2Cnull%
2Cnull%2C%5B1%5D%5D%2C%5B781107959%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%
2C%5B792614055%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%2C%5B781107957%2Cnul
l%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5B10%2C%5B%5B95378629%5D%
2C%5B95378630%2C%5B%5B45729602%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5
D%2C%5B95381582%2C%5B%5B45729602%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%2C
%5B45753603%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%2C%5B95381583%2C%
5B%5B45729602%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%2C%5B45753604%2Cnull%
2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5B10%2C%5B%5B95382403%5D%2C
%5B95386528%2C%5B%5Bnull%2C45767902%2Cnull%2C%5B%5D%5D%2C%5B45
756824%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%2C%5B95386532%2C%5B%5B
null%2C45767902%2Cnull%2C%5Bnull%2C100%5D%5D%2C%5B45756824%2Cn
ull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%2C%5B95386533%2C%5B%5Bnull%2C457
67902%2Cnull%2C%5Bnull%2C300%5D%5D%2C%5B45756824%2Cnull%2Cnull
%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%2C%5B95386534%2C%5B%5Bnull%2C45767902%2Cnu
ll%2C%5Bnull%2C500%5D%5D%2C%5B45756824%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D
%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5Bnull%2C%5B%5B95385117%5D%2C%5B95385118%2C

%5B%5B45761044%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5Bnull%2C%5B%5B95385193%5D%2C%5B95385194%2C%5B%5B45765927%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2C%5B10%2C%5B%5B95388078%5D%2C%5B95388079%2C%5B%5B45776042%2Cnull%2Cnull%2C%5B1%5D%5D%5D%5D%5D%5D%2Cnull%2Cnull%2C%5Bnull%2C1000%2C1%2C1000%5D%5D%22%7D&imalib_experiments=%5B95322027%2C95331589%2C95332046%5D&is_eap_loader=false&managed_js_experiment_id=0&page_correlator=3342226235733086&pvsid=4790490957383790&top_accessible_page_url=%22https%3A%2F%2Fwww.revistagente.com%2Factualidad%2Fsociedad%2Fviaje-al-corazon-de-la-fragata-libertad-una-ciudad-flotante-para-mas-de-340-tripulantes-con-quiروفano-gimnasio-de-ultima-generacion-y-restricciones-en-el-uso-de-redes-sociales%2F%22



La nueva travesía que está partiendo hoy de Buenos Aires navegará aproximadamente 16 mil millas náuticas (unos 29.600 kilómetros), visitando nueve puertos en cinco países, con la siguiente hoja de ruta: Fortaleza, Brasil (del 1.º al 5 de mayo), Nueva Orleans, Estados Unidos (28 de mayo al 1.º de junio), Norfolk (19 al 24), Baltimore (25 de junio al 1.º de julio), Nueva York (4 al 8 de julio: una escala con una escala

clave, ya que participará de los actos por el cuarto de milenio de la independencia del país norteamericano), Boston (11 al 16); Kingston, Jamaica (del 1.º al 5 de agosto); San Juan, Puerto Rico (9 al 13) y Río de Janeiro, Brasil (del 6 al 10 de septiembre), para desandar el Río de La Plata (17 al 18 de septiembre) y amarrar en CABA el 19 de septiembre, tras 161 días de navegación, 13,5 nudos (aproximadamente 25 kilómetros por hora) de velocidad.

-¿Pero no sólo eso, verdad, comandante? -le preguntamos, luego de refrescale las cifras, a Jorge Cáceres (50, nacido en Punta Alta, al sudoeste de la provincia de Buenos Aires), desde hace apenas cuatro meses a cargo de esta embarcación que se erige delante nuestro como un impactante símbolo de Argentina y su historia.

-Sí que impresionan (responde subiendo y bajando el mentón en señal de satisfacción y asombro, antes de avanzar...), pero van de la mano de otros objetivos principales que persigue la Fragata Libertad, más allá de que se trate de un símbolo que todos conocen de nuestra Nación. Primero, terminar de formar a los guardiamarinas en comisión, que hicieron cuatro años de escuela naval en Río Santiago y el quinto lo completan ahora a bordo. Claro, los formamos en la aptitud militar y profesional para su futura vida como oficiales de marina. Y segundo, representar de la mejor manera al país en cada puerto, honrando nuestra cultura, difundiendo nuestra geografía y acercando nuestros productos.

-¿Productos?

-Por ejemplo, la carne que llevamos y consumimos durante el viaje siempre es argentina -aclara sonriendo, antes de convocar al experimentado capitán de fragata Guillermo Mondine e **invitar a los periodistas de GENTE a pisar, recorrer y maravillarse ante la imponente presencia de la nave más emblemática del país.**

LA FRAGATA LIBERTAD EN 38 IMÁGENES... E HISTORIAS



En el Apostadero Naval Buenos Aires (Avenida Antártida Argentina 1335, Puerto Madero), sobre el Río de la Plata, antes de zarpar para iniciar su flamante Viaje de Instrucción. Su próximo puerto internacional: la ciudad de Fortaleza, Brasil.



La madera tropical de teca de alta resistencia, ideal para soportar condiciones marinas exigentes, que recibe brindando calidez y funcionalidad, mientras cubre el casco de acero de la nave.



El capitán de fragata Guillermo Roberto Mondine (52, marplatense), con basta experiencia en la Armada Argentina, acompañando a Revista GENTE durante la recorrida por esta embarcación construida en los Astilleros y Fabricaciones Navales del Estado (AFNE), de Río Santiago, provincia de Buenos Aires. Entregada el 28 de mayo de 1963, realizó su primer Viaje de Instrucción entre el 19 de junio y el 6 de diciembre.



El control de mando, de cara a la proa.



Una vista más amplia de la zona delantera.



Comedor de oficiales. El sector con más superficie cubierta de la fragata: 148 metros cuadrados.



El teniente de navío Alejandro Valdez (36, mendocino), jefe de la brigada de babor y organizador del área académica. «*Acá los estudiantes desarrollan el ojo mariner*», cuenta desde su condición de oficial instructor.



Donde comen, comparten momentos de esparcimiento y reciben clases y misa. A la derecha: La imagen del mástil mayor, que se extiende hacia abajo y arriba . Mide 49,8 metros, 17,5 menos que el Obelisco.



En 1966, realizando el IV Viaje de Instrucción, la Fragata Libertad obtuvo el récord mundial de velocidad en el cruce del Atlántico Norte a vela. Además, consiguió diez veces la Boston Teapot, que anualmente otorga la Sail Training Association al velero que, con más del cincuenta por ciento de su dotación en instrucción, recorre la máxima distancia en 124 horas de navegación a vela pura. Estos hitos fueron alcanzados también en 1976, 1981, 1985, 1987, 1992, 1998, 2000, 2007 y 2025. *Imagen superior:* la réplica a escala de la nave principal que se expone, desde una vitrina, en el interior.



El cercano retrato del teniente de fragata Enrique Ernesto Shaw, quien fuera teniente de fragata y empresario católico argentino y por quien, debido a su vida ejemplar, la Iglesia inició su proceso de canonización. Ya beatificado,

sería próximamente el primer beato identificado como un empresario moderno.



El sector anterior se despliega en este pasillo, cumpliendo sus mismas funciones.



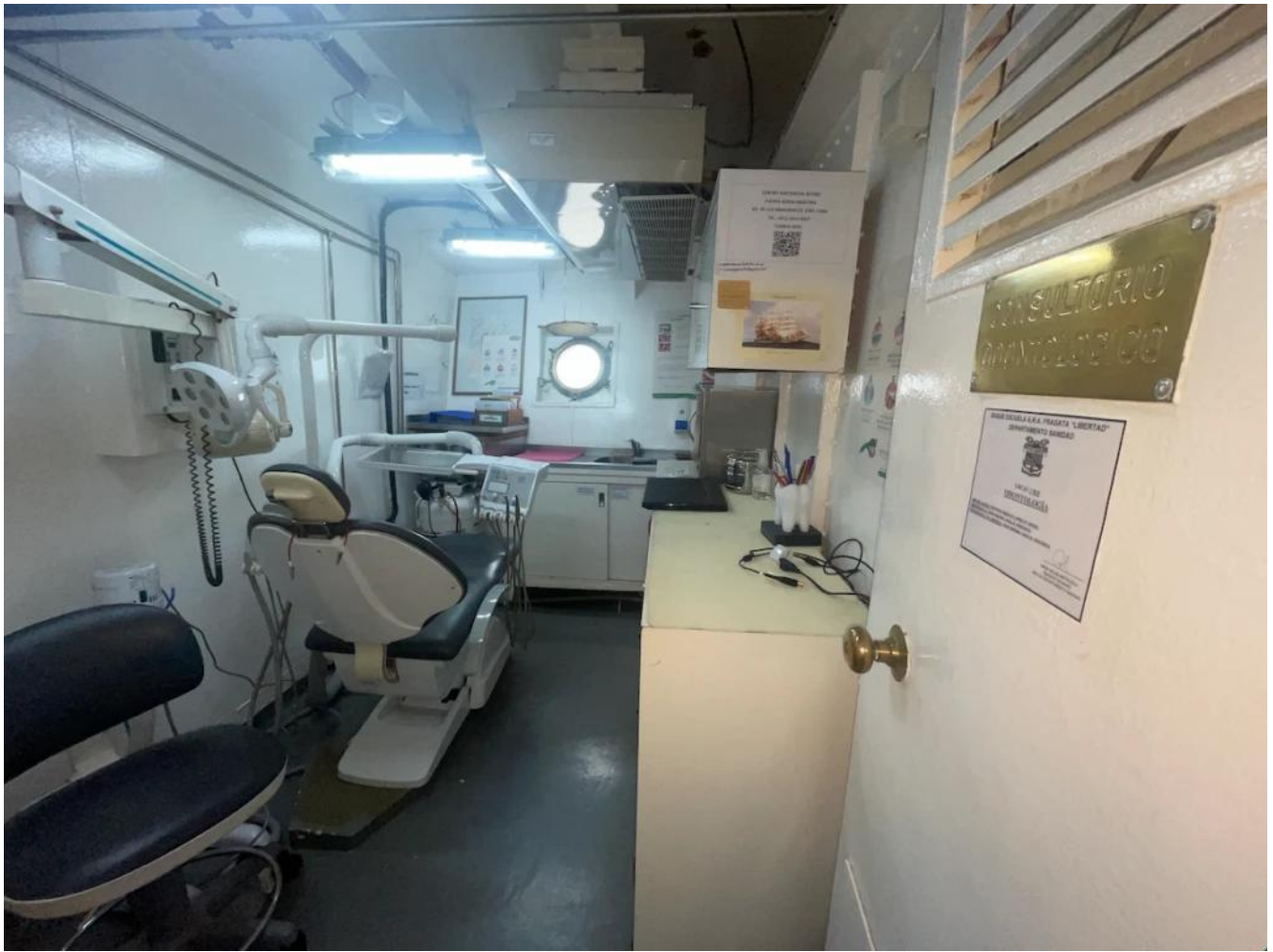
Siete de las 250 personas (a los que se sumarán los invitados especiales) que están emprendiendo la nueva aventura. De todas ellas, 26 son oficiales, 45 guardiamarinas en comisión y 192 suboficiales y cabos. Con esencia federal, en la fragata confluyen marinos procedentes de 19 de las 23 provincias argentinas, contando con representantes de Buenos Aires, Catamarca, Chaco, Chubut, Córdoba, Corrientes, Entre Ríos, Formosa, Jujuy, Mendoza, Misiones, Neuquén, Río Negro, Salta, San Juan, Santa Fe, Santiago del Estero, Tierra del Fuego y Tucumán. ¿El detalle que acompaña semejante ambiente de aprendizaje? La variedad de nudos marinos que exhiben las mesas.



Encolumnados y prestos a utilizarse, los elementos necesarios en caso de emergencias e incidentes dentro y fuera del buque escuela.



La cirujana general y coloproctóloga Belén Bertolelli (40) delante del quirófano. Bonaerense de Rojas, ha participado, entre otras campañas, como con el rompehielos ARA Almirante Irizar en la Antártida.



La guardia odontológica interna.



La teniente de navío médico Daniela Sánchez (37, cordobesa), la cabo principal de sanidad Ayelén Borges (33, sanjuanina) y la suboficial segunda enfermera Analía Medina (37, chaqueña) en el laboratorio. El área además cuenta con sala de internación femenina y masculina. Cabe señalar que un cuarto de la tripulación está conformada por mujeres de distintas jerarquías. De ellas, 7 son oficiales, 47 suboficiales y 10 guardiamarinas en comisión.



La sala de reuniones cercana, camino a la cocina y la oficina del capitán. El buque se encuentra organizado en cuatro horas de guardia y ocho de descanso.



El cabo primero Juan Castillo (31, cordobés), ayudante de cocina, mostrando las presas de pollo que servirán de base para su próxima comida, y desglosando su receta: «*Le pongo mostaza, salsa de soja, vino blanco, jugo Minerva, pimentón, sal, ají y orégano. No sabés cómo queda*», anticipa besándose tres dedos de la mano derecha.

BUQUE ESCUELA FRAGATA A.R.A. "LIBERTAD"

MENÚ LUNES 30 AL 06 MAR

COMIDA	PUERTO BUENOS AIRES								
	lun 30	mar 31	mié 1	jue 2	vie 3	sáb 4	dom 5	lun 6	
DESAYUNO	TE, MATE COCIDO, PAN	TE, MATE COCIDO, PAN CON MERMELEDA	TE, MATE COCIDO, PAN CON MERMELEDA	TE, MATE COCIDO, PAN CON MERMELEDA	TE, MATE COCIDO, PAN CON MERMELEDA	TE, MATE COCIDO, PAN CON MERMELEDA	TE, MATE COCIDO, PAN CON MERMELEDA	TE, MATE COCIDO, PAN CON MERMELEDA	
MEDIA MAÑANA	---	---	---	---	---	---	---	---	
ALMUERZO	PLATO PRINCIPAL	GUISO DE LENTEJAS C/ BONDIOLA	FIDEOS SPAGHETTI C/ SALSA DE POLLO	PASTEL DE PAPA	MILANESA DE CARNE C/ PURE MIXTO	POLLO AL HORNO C/ VERDURAS AL HORNO	MILANESA DE CARNE C/ ENSALADA DE LECHUGA Y TOMATE	CARNE AL HORNO C/ PURE MIXTO	GUISO DE LENTEJAS C/ CARNE DE CERDO
	POSTRE	FRUTA	FRUTA	GELATINA	FRUTA	FLAN	FRUTA	FLAN	FRUTA
MEDIA TARDE	---	---	---	---	---	---	---	---	
CENA	PLATO PRINCIPAL	MILANESA DE POLLO C/ PANACHE DE VERDURAS	MILANESA DE MERLUZA C/ ARROZ SALTEADO	POLLO AL HORNO C/ ENSALADA RUSA	FIDEOS TRIBUZZON C/ SALSA DE POLLO	BONDIOLA AL HORNO C/ PURE MIXTO	PIZZA	FIDEOS SPAGHETTI C/ SALSA PARSLEN	MILANESA DE CARNE C/ PURE MIXTO
	POSTRE	FLAN	FRUTA	FRUTA	FLAN	FRUTA	DURAZNO EN ALMBAR	FRUTA	FRUTA
GUARDIA	---	---	---	---	---	---	---	---	

PASTA AL DENTRO!
 • Fiebre $T = > 38^{\circ}C$
 • Lomitos q' no paren

El menú, día por día, para desayuno, almuerzo y la cena. Incluye té, mate cocido, guisos, milanesas, fideos, pastel de carne, flanes y frutas, entre otras opciones, y se irá ir extendiendo y ampliando durante los meses de viaje.



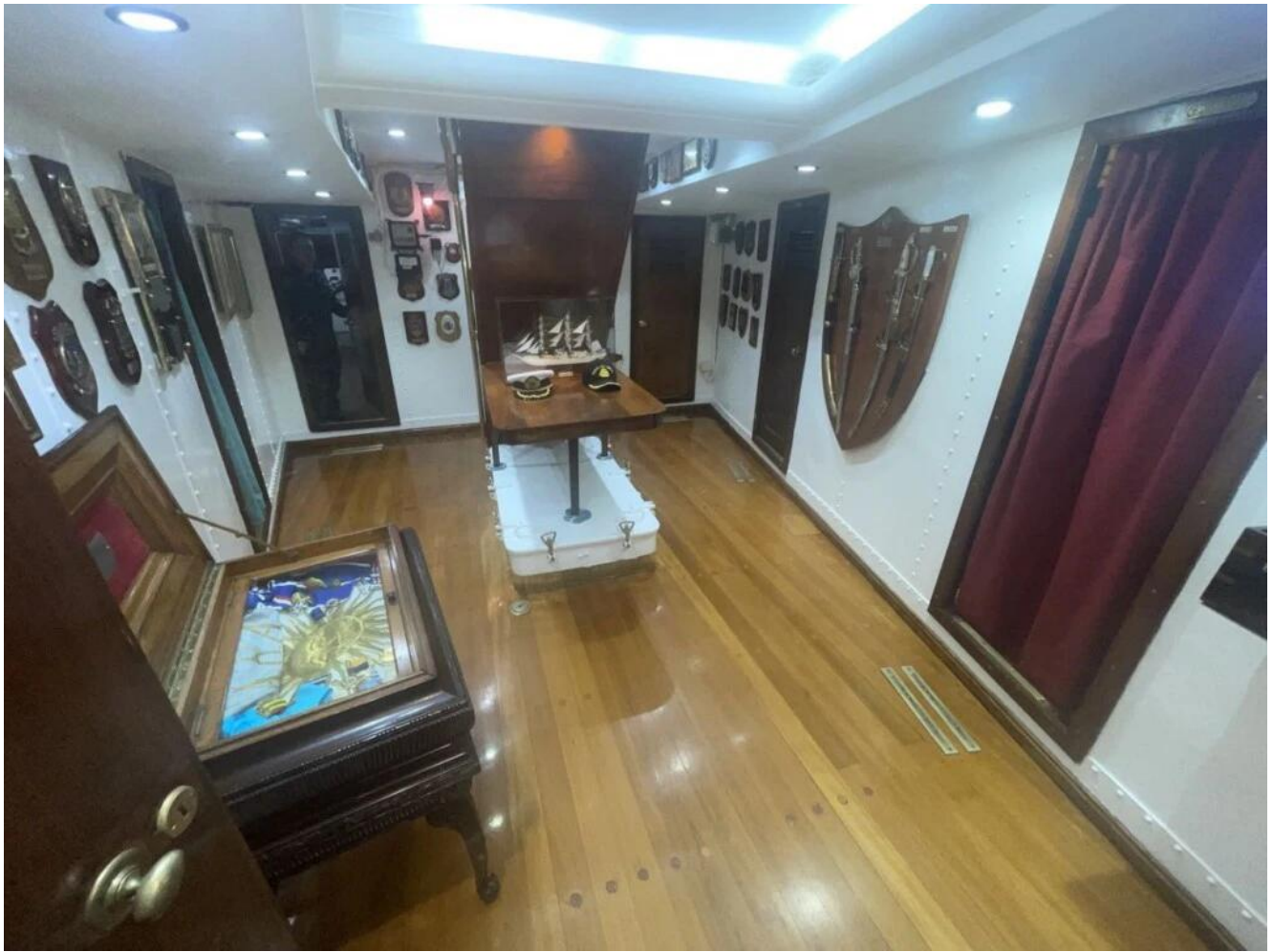
El sector de panadería.



El ingreso a la cámara del comandante.



El capitán de navío Jorge Gabriel Cáceres recibiendo a nuestra revista. Asumió como responsable de la ARA Libertad el 16 de diciembre de 2025, relevando a su colega Gonzalo Horacio Nieto. *«El que se inicia va a ser mi tercer viaje de instrucción. Hice el de 1998 como guardiamarina en comisión, el de 2017 como jefe del departamento de cubierta y ahora lo realizaré como responsable de la tripulación»*, ilustra a GENTE.



Cargada de símbolos y reconocimientos, en la antesala se recibe a mandatarios y representantes extranjeros. Poco tiempo atrás, para mencionar el caso más reciente, por aquí pasó Emmanuel Macron, el presidente francés.



Un nuevo descenso en busca del primer bajo nivel.



Sector de dormitorios. «Las comunicaciones deben ser sí o sí a través del comando -explica el comandante-. Si bien cada tripulante puede mensajearse con su familia por WhatsApp, a bordo por supuesto las comunicaciones son más restrictivas que cuando se está en tierra. Tratamos de que el personal no se distraiga con el celular. Además, por cuestiones técnicas y educativas, limitamos el uso de redes sociales. Intentamos que no se usen, porque representan mucho gasto en conexión y necesitamos que el personal esté atento al trabajo y a la seguridad. Cualquier accidente puede modificar la misión. El objetivo central es regresar todos como salimos: sanos y a salvo», redondea Jorge Cáceres.



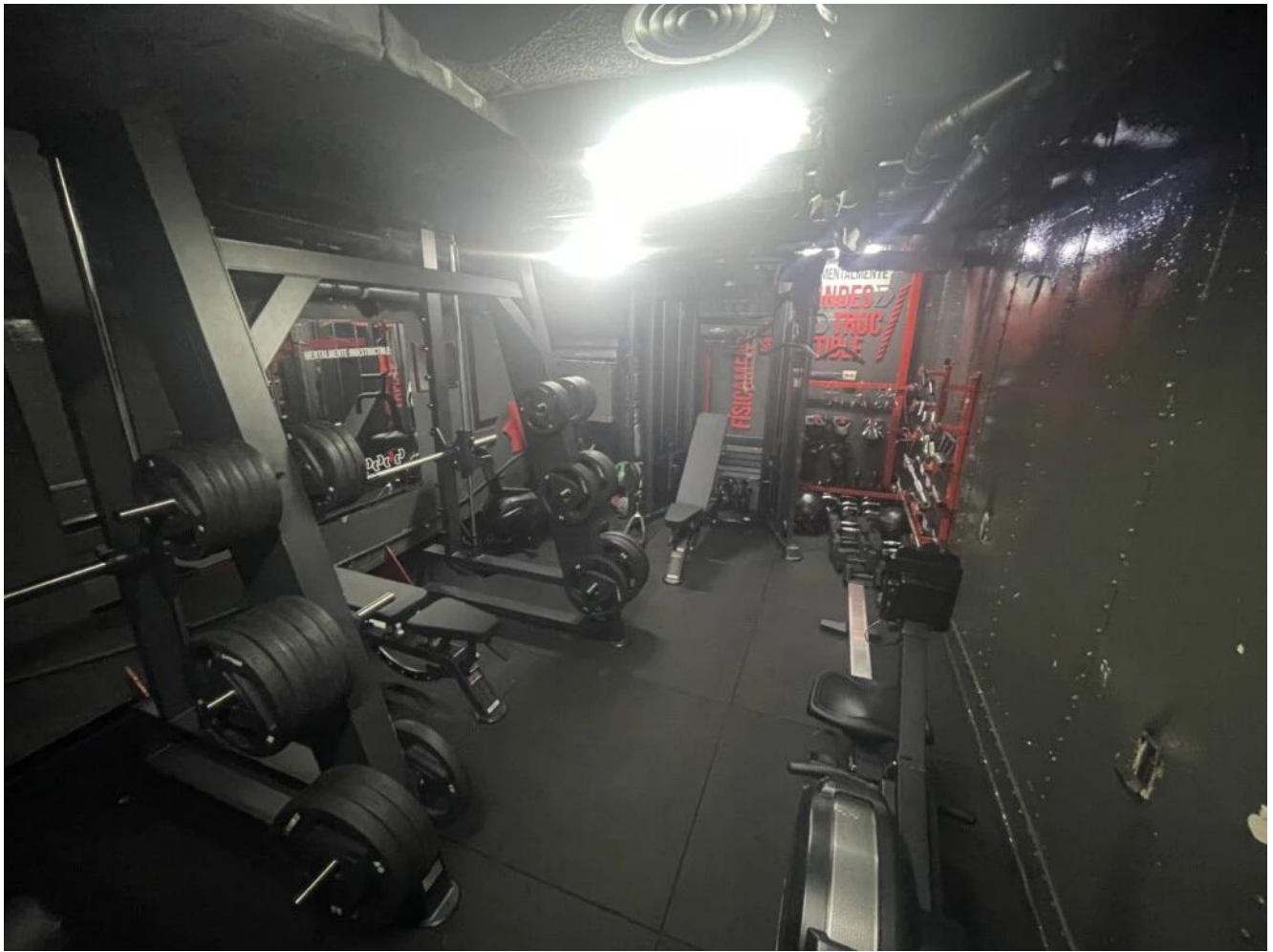
Diseñadas para la convivencia y descanso de los estudiantes de la Armada, las camas cucheta se alistan de tres niveles.



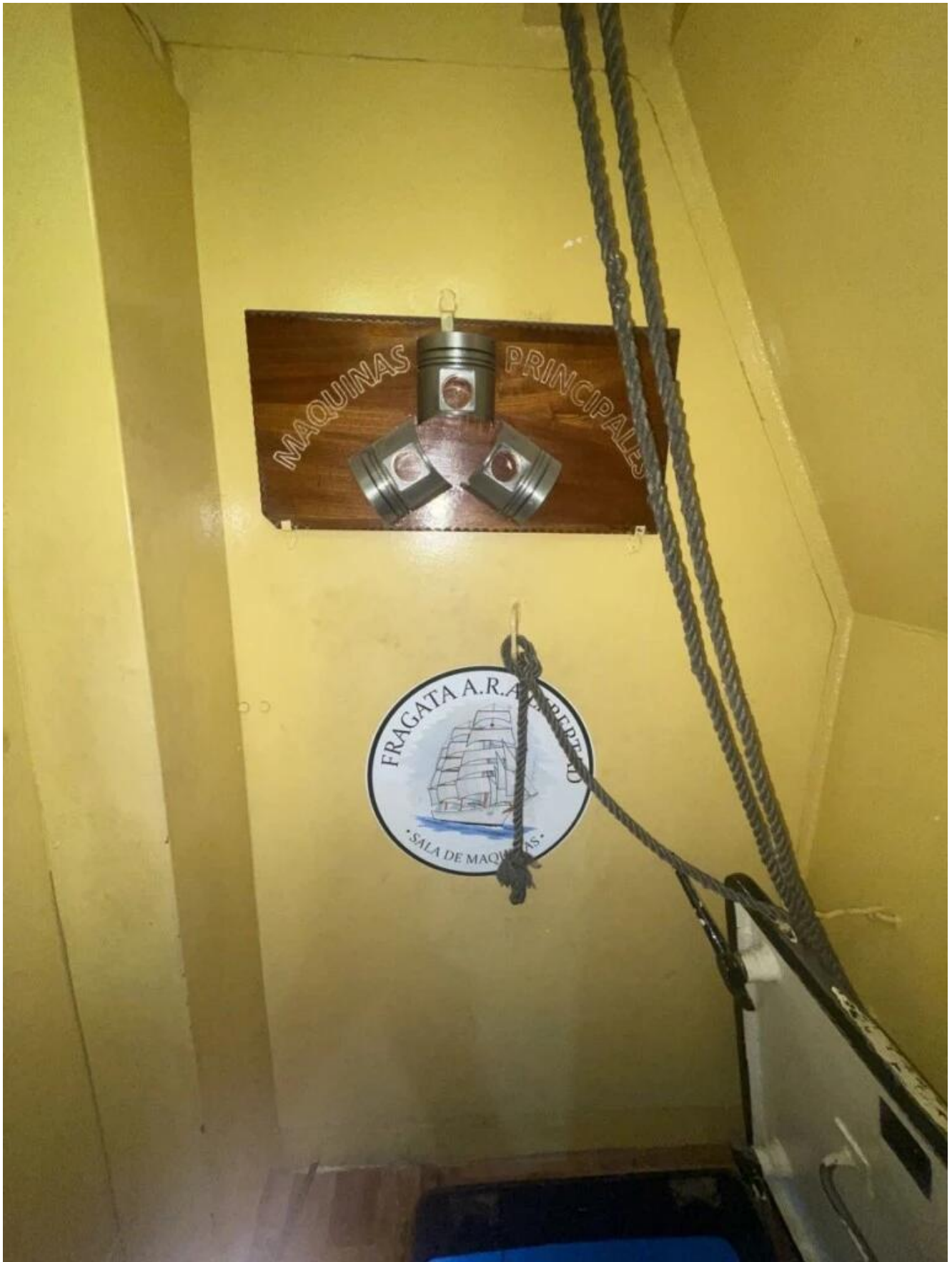
El sector cuenta con pequeño armario/locket numerado para pertenencias.



El teniente de navío Cristian Flor Mantulak (23, misionero), vicepresidente de la Comisión de Adiestramiento Físico y Deporte, en las instalaciones del gimnasio.



Otra vista del sitio, que acaba de ser remodelado y abastecido por flamantes y supermodernos aparatos.



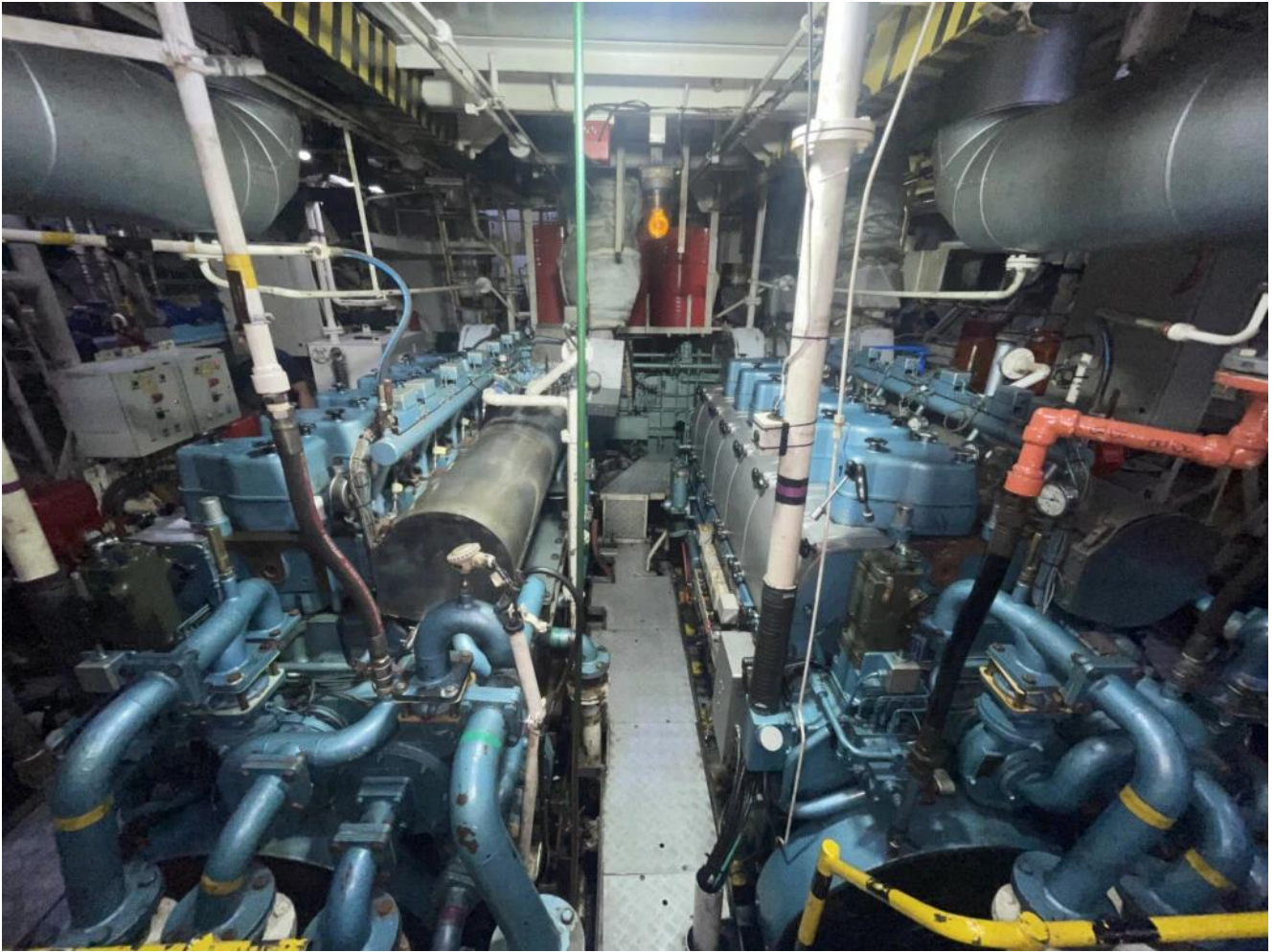
La escotilla y apertura que conduce a la Sala de máquinas.



Se debe descender seis metros y medio y bajar dos niveles.



El cabo primero Ramón Vizcarra (26, tucumano), en los controles. La fragata cuenta con motores para propulsión mecánica y la maquinaria necesaria para la navegación y generación de electricidad.



«En el área la temperatura se eleva no menos de diez grados que en el resto de la embarcación», explican sus responsables.



Dicha Sala de máquinas está ubicada bajo de la línea de flotación. La nave es autosuficiente en alta mar, produciendo su propia agua potable mediante procesos de desalinización.



El cabo segundo José Serrano (29, santiagueño), desempeñándose en el sector de generadores principales de propulsión.



El comandante Jorge Cáceres en la cubierta de maniobra, el espacio exterior donde se realizan las faenas marineras y la instrucción de velas. Su segundo al mando es el capitán de fragata Juan Cruz Granja. La Fragata Libertad lleva cerca de

dos millones de kilómetros recorridos desde su botadura en 1963.



Tiene 103,7 metros de eslora (largo) y su manga (ancho) es de 14,3 metros. Cuenta con una superficie total de 2652 metros cuadrados de velamen y un calado de 6,6. Desplaza 3.635 toneladas a plena carga y su punto máximo de altura se da en su palo mayor, que mide 49,8. La Libertad posee tres palos (trinquete, mayor, mesana) y un bauprés, donde se encuentra la famosa malla "delfinera". El material que compone los palos es acero, y están formados por dos partes: macho y mastelero. El velamen se encuentra compuesto por 27 velas: 15 cuadras, 11 cuchillas (5 foques y 6 estays) y una cangreja sobre el palo mesana, con una botavara metálica. Sí, se trata de uno de los veleros más grandes del mundo, diseñado, contruido y tripulado por argentinos.



Uno de los mayores emblemas de la nave es el mascarón de proa, que representa a la República y su sentimiento arraigado de libertad. Se trata de una obra de arte del escultor español Carlos García González -fallecido en agosto de 2023-, que inspirarse tomó como modelo a la imagen de su esposa Úrsula.

Fotos: Leo Ibáñez y gentileza de la Armada Argentina

Agradecemos a María Calatayud, a Bianca Ávila y al Ministerio de Defensa de la República Argentina

Fuente: Revista Gente.