

**Vialidad de Mendoza: “Nuestro mayor enemigo ha sido la inflación. Este flagelo impacta de lleno en el organismo”**

15/02/2024



La Dirección Provincial de Vialidad (DPV) Zona Sur, realiza un permanente mantenimiento de los circuitos turísticos de San Rafael. Los principales trabajos se llevan a cabo sobre la zona de Los Reyunos, cuyo ingreso hasta el embalse fue

renovado el año pasado a nuevo con una aplicación de microaglomerado asfáltico, y debidamente demarcado, dentro el Programa de Renovación de Rutas Turísticas que Vialidad Mendoza.

Leonardo Viñolo, consejero en la zona sur de la Dirección Provincial de Vialidad, aseguró a FM VOS 94.5 que están trabajando con firmeza en todos los caminos turísticos de montaña de San Rafael para que la gente pueda disfrutarlos.

«Realmente hemos tenido tormentas que se han canalizado por las rutas provinciales. Las mismas provocaron destrozos sobre las calzadas y trajo consigo inconvenientes a los vecinos y turistas. Por eso, se estuvo trabajando en diferentes sectores, pero especialmente en el centro turístico de Los Reyunos, sobre la zona del Club Náutico. Durante la semana realizando diferentes tareas con los equipos de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV) Zona Sur», expresó Leonardo Viñolo al comienzo de la nota.

«Se contó con la presencia de un camión volcador y una cargadora para picar material en las zonas afectadas. Los Reyunos, El Nihuil y Agua del Toro son las regiones generadoras de tormentas. Allí, cuando llueve se deben reconstruir los caminos», aseguró Viñolo.

Después, se refirió a los demás trabajos que se están realizando en el sur provincial. «Tratamos de dejar transitable la ruta 150 hacia Agua del Toro. Por otra parte, le estamos haciendo un mantenimiento permanente al circuito del Cañón del Atuel, en la Ruta Provincial 173. «Este camino es muy concurrido por los turistas», remarcó.

«La ruta 220 también es muy transitada hasta la zona del hotel abandonado de El Sosneado. Allí, hubo un equipo de hombres que trabajó de forma permanente para que el tránsito estuviera abierto durante todo el fin de semana largo», agregó.

Más adelante, se le consultó porque el trayecto desde embalse Los Reyunos hasta el Club Náutico nunca fue asfaltado. “Se trata de un camino de varios kilómetros que es privado. Más allá de que Vialidad provincial hace las tareas de mantenimiento no le pertenece. El trayecto es del Club

Náutico, por eso necesitamos que por una ordenanza municipal a través de una donación con cargo o sin cargo se destine a propiedades de Vialidad provincial para poder hacer una inversión mayor y poder avanzar con un trabajo a mediano o corto plazo. Es la misma situación que había en la ruta 222 que va hacia Las Leñas», puntualizó el consejero en la zona sur de la Dirección Provincial de Vialidad.

Sobre el final del reportaje, se refirió a cómo impactó en el sector la alta inflación de los últimos meses. «Nuestro mayor enemigo ha sido la inflación. Este flagelo impacta de lleno en el organismo de Vialidad. Los aumentos en los combustibles son determinantes en el consumo de los equipos. En octubre compramos por licitación la tonelada de asfalto a 230.000 pesos y hoy sale 1.300.000. Ese es el material más básico y necesario que se adquiere mediante las licitaciones. Se utiliza para pavimentar las rutas. A este escenario tan complejo se le suma todo lo que está aconteciendo entre Nación y las provincias sobre los recortes en las partidas de la coparticipación. Esta última situación aún no se esclarece. Hay una incertidumbre en la provincia sobre lo qué puede llegar a suceder», concluyó.