

# **Vialidad habilitó un tramo del Cañón del Atuel antes de lo previsto: el 70% del circuito ya está transitable**

26/02/2025



**Finalmente, Vialidad Mendoza anunció la habilitación de un nuevo tramo del emblemático circuito turístico del Cañón del Atuel (Ruta Provincial 173).**

**El tramo habilitado comprende desde el arroyo La Frazada hasta la Central Hidroeléctrica N° 3, superando las expectativas y anticipándose a la fecha prevista para Semana Santa.**

Con esta nueva apertura, el 70% del Cañón del Atuel ya se

encuentra habilitado para todo tipo de vehículos, permitiendo a turistas y residentes disfrutar de este paisaje único. Se espera poder seguir avanzando para que quede habilitado todo el circuito en su totalidad.

«Ya se logró habilitar unos 30 de los 45 kilómetros dañados. Ahora, los trabajos se están centrando entre la Central 3 y 2. Hoy se puede transitar desde Valle Grande hasta la Central Hidroeléctrica N° 3. En el tramo que va desde el arroyo La Frazada hasta la Central 3 se realizaron trabajos de limpieza de badenes, arroyos, acarreo de material, ensanches y carga de material de aporte, tanto para la base como material fino para la superficie sobre la que se transita. Se trabajó de forma conjunta con la Dirección de Hidráulica», comentó a FM Vos 94.5 Carlos Sánchez, jefe zona sur de la Dirección de Vialidad provincial.

«El mayor problema lo tenemos entre las centrales hidroeléctricas 1 y 2. Allí, hay 8 kilómetros que al día de hoy todavía no hemos podido comenzar las tareas. En ese tramo el camino prácticamente desapareció. En algunas partes está el río junto al cerro, no quedó nada de calzada», graficó.

Tras describir el panorama, se refirió al inicio de las tareas en la zona más devastada. «Tenemos que empezar los trabajos, pero dependemos de varios factores. En el lugar hay dos usuarios del río que son Pampa Energía e Irrigación. Como gran parte de General Alvear y San Rafael dependen de esa generación eléctrica e hídrica primero se debe equilibrar la situación para que se puede proceder a hacer un corte de 72 horas, ya que necesitamos el río en seco para ingresar y trabajar sobre el cauce», especificó Sánchez.

«Entonces, estamos coordinando para poder ingresar. Ya tenemos en el sector varios equipos esperando para poder intervenir. En la zona hay un despliegue con 20 operarios y cerca de 15 equipos entre Vialidad e Hidráulica», agregó.

Por último, habló acerca de la factibilidad de avanzar en algún momento con la pavimentación de la traza. «El proyecto definitivo se está abordando desde la oficina técnica y desde el gobierno provincial. Esta contingencia climática nunca

antes vista nos ha hecho volver a analizar la situación. Estamos en una etapa de estudios y evaluando. Por lo pronto, vamos hacer todo lo posible para que el circuito quede habilitado en su totalidad antes de las vacaciones de invierno», concluyó.