

Vialidad informó cuáles son las rutas provinciales del Sur que serán reasfaltadas

01/07/2024



Las Rutas Provinciales 153 y 171 en el sur de Mendoza han sido el centro de atención debido a su deterioro creciente, resultado del aumento en el tráfico pesado. Leonardo Viñolo, consejero de la zona sur de Vialidad Provincial, reveló detalles sobre los proyectos de reasfaltado y las estrategias de financiamiento.

“En 2017, avanzamos con el reasfaltado de 35 kilómetros en el tramo Catitas-Monte Comán, y eso se conserva en buen estado”, afirmó Viñolo a Diario San Rafael y FM Vos 94.5. Sin embargo, señaló que “el deterioro entre Monte Comán y Ñacuñán es insostenible con el bacheo constante. No es viable estar cada 15 días bacheando, ya que esto implica un costo alto y no garantiza la seguridad necesaria para los conductores y el

transporte pesado”.

La ruta 153, que une Monte Comán con Catitas, ha visto un aumento en su uso debido al mal estado de la ruta nacional 143. Viñolo detalló que “hemos hecho el anteproyecto y la base de cálculo con tres alternativas: una carpeta de 3 centímetros, otra de 4 y una de 5 centímetros. Esto está sujeto al financiamiento que podamos conseguir, sea del Ministerio de Infraestructura de la Provincia, el CFI, el BID, o mediante los 23 millones del Fondo de Portezuelo del Viento”.

El objetivo es no solo reasfaltar la ruta, sino también pintar y señalizar adecuadamente, lo cual podría incluir la implementación de un peaje. “Si reasfaltamos, pintamos y señalizamos, ¿por qué no considerar un peaje para mantener y continuar invirtiendo en el resto de las rutas provinciales?” añadió Viñolo.

La ruta 171, que conecta La Olla con Monte Comán, enfrenta desafíos similares. “Esta ruta, que comenzó siendo insignificante, ha pasado a ser un desvío para carga pesada, lo que ha llevado a su deterioro. Ya no soporta tareas de mantenimiento y conservación solo con bacheo”, explicó Viñolo.

El financiamiento para estas obras es un tema crucial. Viñolo comentó que “hemos expuesto el proyecto con distintas alternativas de costo al BID, CFI y el Ministerio de Infraestructura. La inversión necesaria depende del financiamiento disponible”. Además, señaló la posibilidad de que se implemente un peaje para asegurar la manutención continua de estas rutas. “Percibo, hablando con los vecinos y las cámaras, que la gente prefiere pagar un canon ajustable con el tiempo para tener una ruta en buen estado”.

Los proyectos no se limitan a estas rutas principales. Viñolo mencionó otras iniciativas en la región. “Tenemos alternativas para la ruta Provincia 160, la calle 7, la calle 19 en General Alvear y la 186 en Malargüe. Todo depende del tipo de inversión y el banco de proyectos correspondiente”.

El compromiso con la comunidad también es evidente. El funcionario aseguró que están trabajando en coordinación con

los municipios para un mejor ordenamiento territorial. “Tenemos calles en el ejido urbano que son de jurisdicción de Vialidad Provincial, lo que es incómodo tanto para nosotros como para los municipios. Estamos haciendo un esfuerzo conjunto para mejorar estas áreas”.

En ese contexto, Viñolo explicó que muchas de las calles mencionadas son responsabilidad de Vialidad Provincial y están incluidas en los planes de mejora. “Estamos a disposición de los vecinos y organizándonos para atender sus necesidades”, afirmó.

Finalmente, subrayó la importancia de estas obras para la región. “La ruta ofrece una modalidad y comodidad para el transportista de carga pesada en cuanto a tiempos y condiciones necesarias para llevar sus productos a Gran Mendoza”.