

# Vialidad Mendoza renueva rutas claves en San Rafael: un impulso para la economía local

24/01/2025



En un importante anuncio para la región, Vialidad Mendoza firmó el contrato con la empresa Black Shadow para la repavimentación de las rutas provinciales 160 y 177. Estas vías, fundamentales para el desarrollo económico de San Rafael y Mendoza, recibirán una inversión total cercana a los \$7.500 millones

La firma del acuerdo se llevó a cabo en la sede de la Dirección Provincial de Vialidad, con la presencia del administrador general, Osvaldo Romagnoli, y el representante técnico de Black Shadow, José Luis García.

La ruta provincial 160, uno de los principales corredores agrícolas de San Rafael, será completamente repavimentada en sus 25 kilómetros de extensión. Esta obra, largamente esperada

por los productores y vecinos de la zona, permitirá mejorar la seguridad vial y facilitar el transporte de la producción agrícola. Por su parte, la ruta provincial 177, o carril Los Claveles, conectará de manera más eficiente a la localidad de Salto Las Rosas con la ruta nacional 143. Esta obra, además de beneficiar a los productores agrícolas, impulsará el desarrollo turístico de la región.

«Las dos son obras muy importantes para San Rafael. La ruta provincial 160 atraviesa el departamento de este a oeste en una extensión de 25 kilómetros. Como la misma tiene su estructura superficial comprometida, se decidió intervenirla con el reencarpetao asfáltico total. La nueva carpeta tendrá un grosor de cinco centímetros. También se modificarán las banquetas y se recompondrán todos aquellos guardarraíles que están en mal estado. Por otra parte, se va a proceder a realizar la demarcación horizontal (pintura de la calzada) y la vertical (señalética)», comentó a FM Vos 94.5 el administrador general de Vialidad Mendoza, Osvaldo Romagnoli.

«Este tipo de obras se ejecutan por contrato, es decir que son licitadas. Incluso, ya se firmó el contrato de adjudicación para ambas. El comienzo de las obras está previsto para la semana que viene. Primero los trabajos se iniciarán en la ruta 177, debido a que es la más corta. En ese caso, aunque la intervención es similar, estamos hablando solamente de un trayecto de 12 kilómetros. La ruta provincial 160 fue adjudicada por \$4.361.463.466, y la 177 por \$2.819.305.683”, especificó.

Por otra parte, confirmó que Vialidad habilitó parcialmente el camino del Cañón del Atuel. «Su habilitación se adelantó un día a lo que estaba estipulado. Se cumplieron con los plazos, tal como se había comprometido la subsecretaria de Infraestructura y Desarrollo Territorial, Marité Badui, cuando la semana pasada visitó San Rafael. En ese sentido, se recuperó el camino desde Valle Grande hasta Arroyo Frazada y desde El Nihuil hasta la Central Hidroeléctrica N° 1. En estos tramos se tuvo que reponer prácticamente en su totalidad el material fino y la protección del radio externo que da hacia

el río, para mantener el riego y cota de seguridad de la presa», aseguró Romagnoli.

«En lo que refiere al resto del camino, la verdad es que la situación es muy compleja. Si bien se han hecho distintos recorridos, la magnitud del daño es tal que se debe seguir evaluando. Se trató de un hecho grave, aunque no se tuvieron que lamentar víctimas, los destrozos han sido dantescos. Incluso, se registraron daños graves en la maquinaria de la presa. Hay que ser responsables y cautos en cuanto a los tiempos, nuestra prioridad siempre es preservar las vidas humanas», destacó.

«Hay partes que la destrucción del camino prácticamente ha sido total. Hasta el momento tenemos una evaluación de cuencas y geosísmicas, que nos permitió habilitar solamente estos dos sectores», aclaró.

Asimismo, se refirió al estado de las rutas en general de la provincia y contó cuáles son las prioritarias para la institución que él administra. «Mendoza está entre el tercer y cuarto puesto en longitud de caminos. Tiene alrededor de 17 mil kilómetros de rutas provinciales. Dentro de esta extensión se priorizan las que tienen mayor uso en cuanto densidad demográfica y logística. Desde esta visión, podemos decir que muchas de ellas están a la altura de las circunstancias. El gobierno provincial apoya a Vialidad con partidas presupuestarias, las cuales nos permiten mantener y reparar los equipos. Estamos bastante bien en cuanto al estado de las troncales más importantes», señaló.

«Es muy distinto el mantenimiento y el arreglo sobre una ruta en el llano o planicie que en un circuito de montaña. Cuando llueve sobre las laderas, la pendiente fuerte hace que el agua escurra y dañe el camino. Nuestra característica de posicionamiento geográfico estratégico hace que Mendoza tenga que tener una atención muy grande en los caminos de montaña, como el propio del Atuel o la misma ruta 7. Estamos trabajando para dar respuestas. Sin ir más lejos, los proyectos de obra mencionados anteriormente eran muy reclamados por los vecinos que habitan la zona», declaró sobre el cierre de la

comunicación.