

# Vialidad Nacional puso en marcha el Plan de Mantenimiento Invernal para Mendoza

25/05/2023



El Plan Integral de Mantenimiento Invernal (PIMI), que contempla el mantenimiento de más de 7.500 kilómetros de 11 rutas nacionales, comenzó a desplegarse para asegurar la transitabilidad durante la época invernal, ante la presencia de hielo y/o nieve sobre la calzada, informaron hoy fuentes de Vialidad Nacional.

El operativo, a cargo del organismo dependiente del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, contempla la intervención de los principales pasos de montaña en el límite con Chile y en rutas de Mendoza y las cinco provincias patagónicas: Chubut, Neuquén, Río Negro, Santa Cruz y Tierra del Fuego.

**Se trata de una iniciativa realizada cada año desde el**

**organismo nacional.** A través del **Plan Federal de Fortalecimiento Vial**, desde 2021 Vialidad invirtió más de \$15.900 millones para adquirir maquinaria de última generación que fue destinada a la región patagónica.

Se trata de equipos barrenieve, cargadoras frontales, excavadoras, retroexcavadoras, motoniveladoras, camiones con equipos integrales de bacheo, sopladores de nieve autopropulsados y plantas de solución salina, entre otros, para asegurar la transitabilidad por las rutas nacionales y responder ante eventuales emergencias.


“Desde Vialidad Nacional ponemos en marcha este plan integral para asegurar la conexión y el abastecimiento de quienes viven en las localidades más afectadas por las intensas nevadas que se producen durante el invierno, así como de turistas que llegan a la **Patagonia** y a **Mendoza** en esta época”, señaló el administrador general, **Gustavo Arrieta**. 

Foto: Web.

“Esto es posible gracias al compromiso y al trabajo de las y los viales y a la decisión del presidente **Alberto Fernández** y del ministro de Obras Públicas, **Gabriel Katopodis**, de llevar adelante una gestión federal que garantice la sustentabilidad del turismo, de la producción y de la calidad de vida de la Patagonia”, agregó.

El **PIMI** consiste en la presencia de personal especializado y el despliegue de maquinaria vial en puntos estratégicos para garantizar las condiciones de circulación y seguridad de todo tipo de vehículos.

Entre las principales tareas se destaca el despeje de nieve para prevenir su acumulación en las rutas, el riego con líquido anti hielo o con solución salina, y la distribución de sal a granel para quitar el hielo de la calzada. A su vez, sobre las rutas con tramos de ripio se efectúan trabajos de

limpieza de barro para evitar la formación de pantanos por el derretimiento de la nieve.

Las labores de mayor intensidad se realizan en pasos fronterizos como el Cardenal Samoré y Pino Hachado, en Neuquén; los pasos Huemules y Futaleufú, en Chubut; y el Sistema Cristo Redentor y Paso Pehuenche en Mendoza, donde la acumulación de nieve suele ser más significativa.

Fuente: Jornada