

Vialidad provincial avanza con obras en la ruta 171 que conecta Monte Comán con Real del Padre

10/08/2025



Finalmente, comenzaron a concretarse la obra de reasfaltado sobre la ruta 171, que une los distritos sanrafaelinos de Monte Coman con Real del Padre. El proyecto contempla unos 6.420 millones de pesos de presupuesto, que provienen de los fondos que originariamente iban a ser destinados a Portezuelo del Viento.

El consejero de Zona Sur de la Dirección Provincial de Vialidad (DPV), Leonardo Viñolo, destacó que, a pesar de los desafíos climáticos, la obra, de 36 kilómetros de extensión, está progresando significativamente, con la colocación del asfalto definitivo en marcha.

Además, comentó que la obra, que comenzó en abril con un plazo de ejecución de ocho meses, ha logrado importantes avances en la forestación, el reacondicionamiento de la base y el tratamiento de banquetas. «Esta arteria une las poblaciones de Real del Padre y Monte Comán, en el departamento de San Rafael. Las obras arrancaron desde el segundo distrito, en la intersección de la RP 171 y calle Mar del Plata, desde donde avanzará hacia el sur hasta llegar a la intersección con la Ruta Nacional 143, en Real del Padre, en un recorrido total de 36 kilómetros», detalló Viñolo ante los micrófonos de FM Vos 94.5.

«La carpeta asfáltica no se puede reconstruir, sino que hay que molerla y utilizar ese mismo material para base. Así, que comenzamos esta semana con la colocación del asfalto definitivo. Recién vamos por el primer kilómetro de intervención. Más allá de las adversidades que presenta el clima (como la lluvia), la obra avanza de forma satisfactoria», comentó.

Asimismo, informó que Vialidad Mendoza está trabajando en paralelo en la ruta provincial 153, en sus tramos de Catitas a Ñacuñán y de Ñacuñán a Monte Comán, en una estrategia de vinculación del norte y el sur que abarca una extensión considerable de rutas provinciales.

Expectativa por la ruta nacional 143 y la decisión del cobro de peaje

Aunque no es su área de competencia directa, Viñolo se refirió a la esperada obra de la Ruta Nacional 143, que une San Rafael con Pareditas. El consejero destacó el apoyo del gobernador a esta iniciativa, que será la primera obra licitada por la provincia con el convenio de Vialidad Nacional. Resaltó la importancia de la intervención, sin importar la jurisdicción de la ruta, ya que su estado actual es un peligro para la seguridad vial de los mendocinos.

Respecto a las características de la obra, Viñolo señaló que se trata de un reasfaltado a nuevo de 103 kilómetros. Aunque no pudo confirmar los detalles técnicos de la extensión exacta

de la intervención dentro del departamento, se mostró al tanto de los proyectos para ordenar la circulación en la zona del aeropuerto y la rotonda del Cristo.

«Si bien hay una disputa, puesto que hay gente que está de acuerdo y otra que no, lo importante es que la obra se va a realizar. Cuando alguien tiene un accidente no le interesa si es una ruta provincial, nacional o una calle municipal. Por eso celebro la decisión del gobernador de intervenir más allá de que le corresponde a Nación. La idea es hacerlo mediante un sistema de repago, como todas las obras que se han tenido en cuenta para ser financiadas con los fondos de resarcimiento de Portezuelo del Viento», explicó.

Por último, Viñolo confirmó que la finalización de las obras de Vialidad Provincial vendrá acompañada de la implementación de un peaje en la ruta provincial 153, entre Ñacuñán y Monte Comán. «Este sistema, similar al de San Luis, busca que los recursos recaudados se utilicen para el mantenimiento y la conservación de las rutas. El peaje será de cobro personal, y se está trabajando con el ISCAMEN para que el mismo personal de la barrera sanitaria se encargue de la recaudación», anticipó sobre el cierre de la entrevista.