

# Vialidad Provincial habilitó rutas turísticas de montaña y acondicionó las ganaderas 203 y 151

24/10/2024



Cada vez que hay un temporal en la provincia, Vialidad Mendoza trabaja a contra reloj para acondicionar los caminos y rutas del territorio. En ese sentido, en los últimos días informó que quedó habilitado el tránsito en las rutas de El Sosneado y el Cañón del Atuel, en San Rafael, y la Ruta Provincial 52 Villavicencio-Uspallata, en Las Heras.

Asimismo, continuaron los intensos trabajos de reacondicionamiento en las rutas ganaderas 203 y 151, utilizadas por los productores de ganado bovino, mayormente apostados en General Alvear y San Rafael, y que cuentan con casi medio millón de cabezas de ganado.

El consejero de la Dirección Provincial de Vialidad zona sur, Leonardo Viñolo, dio más precisiones sobre las tareas realizadas en la región. «Sinceramente, este año se registró una temporada invernal atípica. Incluso, a principio de temporada, tuvimos precipitaciones níveas de cuatro metros en algunos sectores. Todo esto llevó a realizar un trabajo enorme y continuo. Durante esa época del año, el mantenimiento de las rutas y caminos en alta montaña es un tanto complejo. En los últimos días se trabajó sobre la ruta provincial 220, ubicada en San Rafael en el límite con Malargüe, y ya quedó transitable hasta el Hotel abandonado. Allí, se abrió el camino hasta las ruinas del viejo hotel, que cuenta con un paisaje incomparable y unas piletas de aguas termales muy requeridas por los turistas. Cómo todos los años, se recomienda transitar la RP 220 preferentemente en vehículo 4x4. A medida que avancen los días vamos ir acondicionando el camino para vehículos de menor porte», aclaró de entrada Leonardo Viñolo.

A su vez, informó que también se habilitó el circuito del Cañón del Atuel. «Sobre el circuito del Cañón del Atuel, entre los diques Valle Grande y El Nihuil, se llevaron a cabo tareas de mejoras. En ese sitio, suelen registrarse inconvenientes cuando hay exceso de precipitaciones. Los caminos de montaña son intrincados. La buena noticia es que logramos que esa ruta sea de la órbita de Vialidad provincial. Hasta el año pasado, estábamos colaborando simplemente en un terreno privado. Por lo tanto, haber podido regularizar esa situación nos posiciona en una situación mucho más cómoda ante cualquier eventualidad que pueda suceder. Hoy esa ruta provincial pertenece a Vialidad Mendoza, así que podemos hacernos cargo del mantenimiento. La idea es poder mantener en buenas condiciones ese trayecto, el cual es muy transitado por los vecinos y los turistas», dijo Viñolo a FM Vos 94.5.

Después, se refirió a los anuncios que realizó Alfredo Cornejo sobre las obras que se realizarán con los fondos del resarcimiento económico por la Promoción Industrial. «En su visita a San Rafael, anunció tres obras para el desarrollo de

la conectividad de la región. Esto comprende inversiones sobre la ruta 153 de Las Catitas a Ñacuñán, y el tramo que une que une Ñacuñán con Monte Comán. En tercer lugar, anunció las novedades de la ruta 171, en el tramo que va desde Monte Comán a General Alvear», detalló.

«El día subsiguiente a este anuncio, dejó entrever que estaría contemplado dentro del plan de obras una serie de mejoras en el circuito del Cañón del Atuel. Al respecto, lo primero que debemos realizar es un proyecto Ejecutivo que dé cuenta del proyecto y la inversión para su realización. En base a eso, se deben ir indicando diferentes etapas con el objetivo de ir avanzando», destacó. Por otra parte, se refirió al deterioro que sufre la ruta nacional 143, la cual conecta a San Rafael con la capital mendocina. «La obra pública nacional está detenida. Hoy las obras en la ruta 143 no figuran en la carpeta de Nación, pero Cornejo no descartó una intervención de la provincia si hace falta. Es bueno que el propio gobernador se haya manifestado al respecto. Entendemos que los reclamos han llegado y han interpretado sobre la necesidad de reacondicionar esa ruta», declaró el consejero de la Dirección Provincial de Vialidad zona sur.

«Toda obra que pertenece a Nación debería ser afrontada por el gobierno nacional, pero si no asumen el compromiso me parece lógico que la provincia haga sus aportes para ir resolviendo la situación», agregó.

Finalmente, se refirió a los trabajos que llevaron adelante sobre las rutas ganaderas del sur provincial. «Durante todos estos días continuaron los intensos trabajos de reacondicionamiento en las rutas ganaderas 203 y 151, utilizadas por los productores de ganado bovino, mayormente apostados en General Alvear y San Rafael, y que cuentan con casi medio millón de cabezas de ganado. En ese sentido, hemos trabajado muy cómodos con la Específica de Ganadería de Cámara de Comercio Industria y Agropecuaria de San Rafael. Nos tocó afrontar meses muy duros, al principio ni siquiera llegaban los fondos desde Nación. Junto a la entidad le pusimos el hombro a la situación para ir reacondicionando las

rutas ganaderas. En la ruta 51 pudimos abrir más de 40 kilómetros. Hoy, en esa zona del oeste de San Rafael, estamos trasladando material árido a la puerta de ese camino para acondicionarla en los puntos más críticos. Un trabajo similar se está haciendo sobre la ruta 205 y entre la 203 de Monte Comán. Con la ayuda de la Específica pudimos avanzar en tiempos que resulta muy difícil poder hacerlo», cerró.