

Vialidad recupera rutas claves en la zona Sur y trabaja para habilitar el Cañón del Atuel para julio

23/05/2025



La Dirección Provincial de Vialidad en la zona Sur de Mendoza se encuentra abocada a la recuperación de tramos vitales de la red vial, con importantes avances en las rutas 203 y 190, y el

optimismo de reabrir completamente el Cañón del Atuel para la temporada invernal. Carlos Sánchez, titular de Vialidad en la región, brindó detalles sobre estas obras.

«En la Ruta Provincial 203, que conecta la ruta 171 (Monte Comán – Real del Padre) con la ruta 206, se ha completado el ingreso y procesamiento de material. Se ha compactado e hidratado y se trabajó con motoniveladora. Esta semana se realizará un repaso completo de los 60 kilómetros del tramo.», explicó Carlos Sánchez en FM Vos 94.5.

«En la Ruta Provincial 190, que conduce a Punta del Agua, los trabajos también muestran un progreso significativo. Se intensificaron los trabajos sobre la zona que va de Punta del Agua a Agua Escondida. Se agregaron algo de 2.800 cúbicos en ese sector. Además, esta semana se iniciarán trabajos previos en la Ruta Provincial 179, entre Malvinas y Punta del Agua, para luego continuar con el acarreo de material. La estimación es que la Ruta 179 esté finalizada para fines de junio, y el acarreo de material en otras rutas importantes como la RP 151, RP 205, RP 203 (entre la RN 188 al norte y al sur), Costa del Salado en Alvear, RP 207, RP 51 y RP 152 (Paso del Loro) esté concluido para agosto», estimó.

Cañón del Atuel: cerca de la reapertura total

Uno de los puntos de mayor preocupación y que genera expectativa es el tramo del Cañón del Atuel entre las Usinas I y III, que también avanza hacia su recuperación total y que quedó fuera de servicio por la intensa tormenta del 11 de enero, que además de romper y borrar el camino dejó fuera de servicio a las centrales hidroeléctricas Nihuil II y Nihuil III. «Nunca hemos tenido cortado el tránsito para que pueda realizar el trabajo Pampa de Energía. Aunque hubo momentos de mejores y peores condiciones, la continuidad del paso vehicular siempre se mantuvo», aclaró en torno a ese tema.

«Actualmente, el 70% del Cañón ya está habilitado al público. Entre la II y la III está en buenas condiciones, hay que

incorporar fino. La empresa Pampa Energía está trabajando e ingreso sus contratistas y están trabajando con normalidad. Está ingresando los materiales, todo lo que le hace falta. Igualmente, Vialidad Provincial también colabora en la zona, realizando defensas y recuperando el ancho de la calzada que se perdió junto con Hidráulica. Además, el material fino que se extrae de las represas afectadas, una vez procesado, está siendo utilizado por Vialidad para la capa final de la carpeta. El lugar más afectado fue entre la central I y la II, de 8 kilómetros, ahí es donde tenemos la mayor cantidad de equipos», destacó.

En cuanto a los avances y pronósticos de finalización, Sánchez precisó que «Estamos haciendo todo lo posible para cumplir con lo que anunciaron desde el Ministerio de Producción, aspiramos a que el Cañón del Atuel esté habilitado en su totalidad para las vacaciones de invierno», añadió.

Otros trabajos de Vialidad en San Rafael

Finalmente, Sánchez mencionó otra obra en curso. «Estamos ejecutando la carpeta asfáltica en Los Sauces, entre Bentos y Jensen. Ese trabajo también va bastante adelantado», completó.